

“ศักดิ์สยาม”สั่งบวท.เตรียมแผนบริหารน่านฟ้าไทย รองรับสายการบินเปลี่ยนเส้นทางกรณีICAOร้องขอ

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม”สั่งบวท.เตรียมพร้อมแผนรองรับ ทั้งน่านฟ้าและเส้นทางการบิน และปริมาณการจราจรทางอากาศกรณีมีสายการบิน เปลี่ยนเส้นทางหรือบินอ้อมระหว่างฝั่งตะวันออก-ตะวันตก โดยผ่านน่านฟ้าไทย จากผลกระทบปิดน่านฟ้ายูเครน เผยไทยพร้อมร่วมมือหาก ICAO ร้องขอ ขณะที่ ยังไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์และคาร์โก้ระหว่างไทยกับรัสเซีย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จากที่นายฮวน คาร์ลอส ซาลาซาร์ เลขาธิการองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ได้เข้าเยี่ยมคารวะพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในโอกาสเดินทางเยือนประเทศไทยในฐานะเป็นที่ตั้งของสำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกของ ICAO อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ วันที่ 5 เม.ย. 2565 ซึ่งทาง ICAO ได้มีการหารือใน กรณีวิกฤต รัสเซีย-ยูเครน ที่มีการปิดน่านฟ้าและสายการบินมีความจำเป็นต้องบินอ้อม ซึ่งอาจมีโอกาที่จะมีการบินผ่านน่านฟ้าประเทศไทยมากขึ้น

ซึ่งเรื่องนี้ ตนได้มอบหมายให้ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ดูข้อมูล ทั้งแผนที่เส้นทางการบิน และปริมาณการ

จราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศไทยว่าเป็นอย่างไร และจะสามารถรองรับได้อย่างไร รวมถึงกรณีที่ต้องมีสายการบินที่อาจต้องใช้ประเทศไทยเป็นจุดแวะพักเครื่องบิน ระบบการรองรับต่างๆ รวมถึงการเติมน้ำมันอากาศยาน เป็นอย่างไร เพราะจากซีกโลกตะวันออกไปตะวันตก เดิมที่สามารถบินตรงได้ หากต้องใช้เส้นทางบินที่อ้อม อาจทำให้สายการบินต้องใช้เวลามากขึ้นประมาณ 3 ชั่วโมง

“เรื่องนี้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมพร้อมเรื่องข้อมูลไว้ เพื่อให้ความร่วมมือกับทาง ICAO หากมีการร้องขอกรณีที่เกี่ยวข้องกับน่านฟ้าประเทศไทย”

สำหรับการบินระหว่างไทยกับรัสเซียขณะนี้ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หากสายการบินรัสเซียมีการขอทำการบินเข้ามาประเทศไทย จะต้องดูเรื่องจริยธรรมเป็นหลัก เช่น เป็นการอพยพประชาชน เป็นต้น ส่วนเรื่องเที่ยวบินคาร์โก้ และเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ ขณะนี้ยังไม่อนุญาต เพราะอาจจะถูกมองว่าเป็นการไปสนับสนุนได้ รัฐบาลไทยวางตัวเป็นกลางและไม่ใช้คู่ขัดแย้งของฝ่ายใดทั้งสิ้น จึงต้องประเมินสถานการณ์อย่างรอบคอบ ต้องไม่ไปทางซ้ายหรือทางขวา พยายามให้เป็นไปตามหลักของสหประชาชาติ.