

BAFSยอดเติมน้ำมันพุ่ง ธุรกิจการบินฟื้นตัวQ3



#BAFS #ทันฮูน - BAFS คาดปริมาณ

เติมน้ำมันเดือนเมษายน 2565 จะเติบโต

15.2% หลังมาตรการผ่อนคลายเดินทาง

เข้าไทยตั้งแต่ 1 เมษายน สอดคล้อง

กับ AOT รายงานจำนวนนักท่องเที่ยว

เดินทาง →→→ **อ่านหน้า 8**



BAFS

(ต่อจากหน้า 1)

ไทยเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อวัน 65.97% จากเดือนมีนาคม 2565 ขณะที่ยังคงเป้าการเติมน้ำมันปี 2565 โต 119% คาดธุรกิจการบินเริ่มกลับมาเติบโตอย่างมาก ตั้งแต่ไตรมาส 3/2565 ด้านโบรกมองผลงานฟื้นตัว จากจุดต่ำสุดใน 2 ปี เคาะราคาเป้าหมาย 35 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายกิตติพงษ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ภายหลังจากศูนย์บริหารสถานการณ์ โควิด-19 (ศบค.) ได้ผ่อนคลายมาตรการการเดินทางเข้าราชอาณาจักร โดยยกเลิกการตรวจ RT-PCR ก่อนเดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 เป็นต้นมา ส่งผลให้มีจำนวนผู้โดยสารระหว่าง ประเทศเดินทางเข้าประเทศไทยเฉลี่ยวันละ 11,623 คน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคมที่มีจำนวนผู้โดยสารขา เข้าระหว่างประเทศเฉลี่ยวันละ 7,003 คน หรือคิด เป็นเพิ่มขึ้น 65.97%

ในส่วนของผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศมี จำนวนเฉลี่ยวันละ 141 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากเดือน มีนาคมที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยวันละ 137 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 2.92% ทั้งนี้คาดว่าจากนี้ไปจะมี

ผู้โดยสารระหว่างประเทศเดินทางเข้าประเทศไทยเพิ่ม มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

● ปริมาณเติมน้ำมันขึ้น

ม.ล.ณัฐสิทธิ์ ดิศกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS เปิดเผยว่า ปัจจัยบวกดัง กล่าวส่งผลให้ปริมาณการเติมน้ำมันเติบโต โดยคาด การณ์ว่าในเดือนเมษายน 2565 ปริมาณน้ำมันที่ทำ อากาศยานสุวรรณภูมิ จะเพิ่มขึ้น 15.2% จากเดือน ก่อนหน้า จากการผ่อนคลายมาตรการการเดินทาง เข้าประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ที่ผ่านมา

และมีปัจจัยเสริมของประเทศต่างๆ ในภูมิภาค เอเชีย ที่ผ่อนคลายมาตรการคัดกรองผู้เดินทางให้ผู้ ที่ได้รับวัคซีนครบโดสสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้อง กักตัว ได้แก่ เกาหลีใต้ มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ อินโดนีเซีย (เฉพาะบาห์ลี) จึงส่งผลให้ปริมาณ เที่ยวบินเพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณเติมน้ำมันเติบโตเพิ่มขึ้น ในทิศทางเดียวกัน ถึงแม้ว่าขณะนี้จะเป็นช่วงเปลี่ยน ฤดูกาลเข้าสู่ช่วง Summer ที่โดยปกติการเดินทางจะ ลดลงก็ตาม

● ย้ำเป้าปีนี้โต 119%

นอกจากนี้ด้วยสถานการณ์ในปัจจุบันเป็นไป ตามแนวโน้มการคาดการณ์ไว้แล้ว จึงยังคงเป้าการ

เติบโตไว้ที่ 119% เพราะเป้าหมายดังกล่าวได้คาด การณ์รวมปัจจัยการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในปี 2565 ไว้แล้ว อีกทั้งการแพร่ระบาดของเชื้อโรคที่มีทิศทาง ที่ดีขึ้น จึงคาดว่าธุรกิจการบินจะเริ่มกลับมาเติบโต อย่างมากตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 แม้ในช่วง เดือนที่ผ่านมาหลายปัจจัยเป็นปัจจัยลบที่กระทบ อุตสาหกรรมการบิน เช่น สถานการณ์โควิดที่หลาย ประเทศยังผ่อนปรนน้อยกว่าคาดการณ์, สภาวะ สงครามของรัสเซีย-ยูเครนและวิกฤติราคาน้ำมันที่ พุ่งสูงขึ้น

ม.ล.ณัฐสิทธิ์ กล่าวก่อนหน้านี้ว่า ได้เดินทาง ธุรกิจไฟฟ้าได้ทำข้อตกลงร่วมกับ ITURRI ผู้นำ การผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานระดับโลก จาก ประเทศสเปน ในการผลิตรถเติมน้ำมันอากาศยานขับ เคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (BEV : Battery Electric Vehicle) ซึ่งบริษัทมีเป้าหมายที่จะประกอบรถ สำหรับเติมน้ำมันอากาศยานใช้ในกลุ่มบริษัท และ ยังมีแผนที่จะขยายไปตลาดเพื่อนบ้าน โดยปัจจุบัน ใน Fleet รถของบริษัทมีอยู่ประมาณ 80 คัน ให้ บริการมากที่สุดในกลุ่มอาเซียน โดยมีสนามบิน หลักที่ให้บริการ คือ ดอนเมือง และสุวรรณภูมิ คาดว่าจะมีการเปลี่ยนไปใช้งานรถที่เป็น BEV ได้ ครบในระยะเวลา 5 ปี

● ผลงานฟื้นจุดต่ำสุด

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) ระบุถึง BAFS คาดธุรกิจเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2565 (52% ของรายได้รวมปี 2564) ผลการดำเนินงานที่ฟื้นตัวจากจุดต่ำสุดใน 2 ปีที่ผ่านมา เพราะคาด ว่าจำนวนเครื่องบินจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกับบริษัท (-40% ในปี 2564) หลังจากผ่านการล็อกดาวน์มาจะ ฟื้นตัวขึ้นสู่ราว 50% ต่อช่วงก่อนเกิดโควิด-19 คง คำแนะนำ "ซื้อ" มูลค่าพื้นฐาน ที่ 35 บาท คำขอ ณ ด้วยวิธีคิดลดเงินสด