ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 710
Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: จันทร์ 11 เมษายน 2565
ปีที่: 19 ฉบับที่: 4452 หน้า: 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 35.23 Ad Value: 25,013.30 PRValue (x3): 75,039.90 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: NOK เปิดเส้นทางในประเทศ ดึงพันธมิตรแตกไลน์ธุรกิจ

NOKเปิดเส้นทางในประเทศ ดึงพันธมิตรแตกไลน์ธุรกิจ

#NOK #ทันหุ้น - NOK คาดรายได้ปี 2565 เติบโตกว่าปี 2564 อย่างมีนัยสำคัญ หนุนจากรัฐผ่อนคลายมาตรการการเดินทางในประเทศ-ปลดล็อกเปิดประเทศ ลุยเปิดเส้นทางบินใหม่ 6 เส้นทาง เดินหน้าทำ Code Share Agreement กับพันธมิตรทั้งใน-ต่างประเทศ เตรียมผนึกพันธมิตรแตกไลน์ธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับสายการบิน

นายวุฒิภูมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยแนวโน้มรายได้-อัตราการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งปี 2565 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นได้มากกว่า 10% เมื่อเทียบกับทั้งปี 2564 ที่มีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารทั้งปีประมาณ 6 แสนราย

โดยในช่วงไตรมาส 1/2565 ที่ผ่านมาบริษัทมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารสูงถึง 3.5 แสนราย หนุนจาก 1.การกระตุ้นการเดินทางในประเทศผ่านโครงการ "เราเที่ยวด้วยกัน" 2.ความพยายามผ่อนคลายมาตรการเพื่อนำไปสู่การเปิดประเทศ 3.ผลักดันให้โควิด-19 เป็น "โรคประจำถิ่น"

● **จ่อเปิดเส้นทางบิน**

บริษัทมีแผนที่จะเปิดเส้นทางบินในประเทศใหม่ 6 เส้นทางประกอบด้วย 1.กรุงเทพฯ - เบตง, เบตง - กรุงเทพฯ, 2.กรุงเทพฯ - นครราชสีมา, นครราชสีมา - กรุงเทพฯ, 3.กรุงเทพฯ - อู่ตะเภา, อู่ตะเภา - กรุงเทพฯ, 4.กรุงเทพฯ - หัวหิน, หัวหิน - กรุงเทพฯ, 5.เชียงใหม่ - ภูเก็ต, และ 6.นครราชสีมา - ภูเก็ต ควบคู่กับการเดินหน้าทำ Code Share Agreement เพื่อขยายฐานลูกค้าทั้งใน-ต่างประเทศ อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังคงศึกษาแนวทางการเปิดเส้นทางการบินระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะมีความชัดเจนในช่วงไตรมาส 4/2565

อีกทั้งเดินหน้ายกระดับสายการบิน โดยตั้งเป้าเป็นสายการบิน "พรีเมี่ยม แอร์ไลน์" (Premium Airlines) อาทิ ความกว้างของเก้าอี้โดยสาร, การให้บริการไวไฟภายในเครื่อง, การทำ Co-Branding เครื่องดื่ม, อาหารแบรนด์ดัง มาเสิร์ฟบนเครื่อง ฯลฯ ควบคู่กับการยกระดับงานบริการของบุคลากรทั้งงานภาคพื้น งานบริการระหว่างเดินทาง และช่องทางการจำหน่ายบัตรโดยสาร-ชำระเงิน

ขณะเดียวกัน บริษัทอยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตรทั้งในประเทศ-ต่างประเทศ เพื่อศึกษาแนวทางการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับสายการบิน อาทิ คาร์โก ฯลฯ คาดว่าจะมีความชัดเจนภายในปีนี้

"การเปิดเส้นทางบินในประเทศจะทยอยเปิดตั้งแต่ช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์นี้เป็นต้นไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการเดินทางท่องเที่ยว-ทำธุรกิจ โดยบริษัทได้รับความอนุเคราะห์อย่างดีจากกรมธุรกิจการบินในการเปิดให้บริการสนามบินโคราช และสนามบินเบตง ส่วนการเปิดเส้นทางระหว่างประเทศบริษัทคงพิจารณาปริมาณผู้เดินทางทั้งเที่ยวบินขาไป-ขากลับเป็นหลัก และจะเปิดเส้นทางตามความเหมาะสม"

● **คุมต้นทุนตามแผน**

สำหรับราคาน้ำมันที่เร่งตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 - เมษายน 2565 ราคาน้ำมันเร่งตัวขึ้นมาแล้ว 130% บริษัทจึงลงนามความร่วมมือกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เพื่อให้สามารถซื้อน้ำมันได้ในปริมาณมาก สามารถบริหารระดับราคาน้ำมันต่อการซื้อ 1 ครั้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงยังคงขอความร่วมมือจากพนักงานปรับลดอัตราค่าตอบแทนและสวัสดิการต่างๆ ลง

นอกจากนี้บริษัทยังคงเดินหน้าเจรจากับคู่ค้าเพื่อปรับสัญญาซื้อขายให้มีความยืดหยุ่น เพื่อสร้างโอกาสทางการแข่งขันให้บริษัทได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังกู้เงินจาก "ผู้ถือหุ้นรายใหญ่" มาชำระเพื่อ "สต๊อก" อะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินไว้ที่สนามบินดอนเมือง ทำให้สามารถซ่อมและเปลี่ยนอะไหล่ได้ทันทีกรณีที่เครื่องบินเสียกะทันหัน เพื่อแก้ปัญหาเครื่องบิน "ดีเลย์" ให้ได้อย่างถาวร

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com