



ตัวร่วมรถไฟฟ้า สายสีเทา ติดหล่ม'สายสีเขียว' เจรจาไม่ลงตัว



น.ก.วางแผนระบบ
ตัวร่วม รถไฟฟ้า
นำร่องเชื่อมสายสี
แดง-สายสีน้ำเงิน-
สายสีม่วง ภายใน
มี.ย.นี้ ลุยจัดทำร่างพ.ร.บ.ชงครม.
ไฟเขียวปลายปี 65 คาดประกาศ
ราชกิจจานุเบกษาปี 66 ฟากบีทีเอสหัว

ติดปัญหาสัมปทานสายสีเขียวยังไม่จบ เดินระบบไม่ได้

กระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันการใช้ระบบตัวร่วมเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชนที่เดินทาง แต่ปัจจุบันพบว่าการนำระบบตัวร่วมมาใช้เชื่อมต่อในการเดินทางยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เนื่องจากขาดปัจจัย

หลายๆ อย่างที่ทำให้เอกชนผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนต้องไปพิจารณาเพิ่มเติม เช่น กฎหมายการบังคับใช้ตัวร่วม หน่วยงานกำกับดูแลระบบตัวร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารเดี่ยว, อัตราค่าโดยสารร่วม รวมทั้งแหล่งเงินทุนที่สนับสนุนในการลงทุนเพื่อดำเนิน

การระบบตัวร่วม

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการนำบัตร Europay Mastercard and Visa (EMV) มาใช้ในการพัฒนาระบบตัวร่วมในรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง) สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการแก่ประชาชนทั่วไปได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565 ซึ่งสามารถรองรับการใช้งานในรถไฟโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และระบบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า รวมถึงระบบทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย

“ขณะเดียวกันภายในเดือนมิถุนายนนี้ ระบบโครงข่ายของคมนาคมมีความพร้อมจะสามารถให้บริการระบบ EMV ในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีม่วง น้ำเงิน และสายสีแดง ขณะที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS จ้างว่าขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาในส่วนของบริษัท”

นายปัญญา กล่าวว่า ในปี 2565 ได้เร่งดำเนินการจัดทำร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัว

ร่วมพ.ศ. ... นั้นจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน นี้ โดยจะประชุมร่วมกับเสนอกรมบัญญัติกลางและคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อขอจัดตั้งกองทุนและเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในช่วงกรกฎาคม 2565 หากผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงแล้ว จะเสนอต่อที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปลายปีนี้ หลังจากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประมาณปลายปี 2565 เพื่อนำเสนอร่างเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภา คาดว่าประกาศราชกิจจานุเบกษาได้ในปี 2566

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการ กล่าวว่า การติดตั้งระบบตัวร่วมของบีทีเอสนั้น ที่ผ่านมาทางบริษัทมีความพร้อมในการติดตั้งระบบตัวร่วมในรูปแบบอินเตอร์อปเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟฟ้าสายอื่นๆ แล้วเสร็จ แต่ปัจจุบันได้รับทราบจากทางภาครัฐจะดำเนินการใช้ระบบตัวร่วมในรูปแบบ บัตร Europay Mastercard and Visa (EMV) แทน

“หากภาครัฐมีการใช้ระบบตัวร่วมในรูปแบบบัตร Europay Mastercard and Visa (EMV) เราก็พร้อมที่จะดำเนินการร่วมด้วยอยู่

แล้ว เชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือร่วมกับทางกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการกำกับระบบตัวร่วมเกี่ยวกับการดำเนินการสามารถทำอย่างไรบ้าง การลงทุน ค่าใช้จ่ายเป็นอย่างไร ส่วนจะได้ข้อสรุปเมื่อไรขึ้นอยู่กับคณะกรรมการกำกับระบบตัวร่วมเป็นผู้พิจารณา”

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ส่วนการเจรจาต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวจะมีผลกระทบการติดตั้งระบบตัวร่วมต่อการใช้ระบบตัวร่วมกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ หรือไม่นั้น อาจจะติดปัญหาในเรื่องการใช้ระบบ เนื่องจากเส้นทางหลักของบีทีเอส มีแค่ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ซึ่งเป็นเส้นทางที่อยู่ตรงกลาง ขณะที่ส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่-บางหว้า ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับสัมปทาน ใครจะเป็นผู้ลงทุน หากจะดำเนินการใช้ระบบตัวร่วมเฉพาะเส้นทางเดียวดังกล่าวไม่ได้ ซึ่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) จะต้องเจรจาในรายละเอียดกับทางกระทรวงคมนาคมว่าจะดำเนินการอย่างไร ●