



หน้า 8

'สายสีเงิน'...ชื้อแจ้งเกิด
รถไฟฟ้าห้องใหม่ล่าสุด

'สายสีเงิน' ชื้อแจ้งเกิดรถไฟฟ้าห้องใหม่ 'บางนา-สนามบินสุวรรณภูมิ' 1.3 แสนล้าน

เดินทางมาถึงวันจบการศึกษาแล้ว เมื่อ นายชาติริ วัฒนเขจร รองปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นประธาน เปิดการประชุมสัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการงานจ้าง ที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ ขนาดเบา (Light Rail Transit : LRT) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงท้ายสัปดาห์เมื่อวันที่ 8 เม.ย. ที่ผ่านมา ที่โรงแรมเดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ

โดยเสนอสรุปผลการศึกษาข้อมูลโครงการด้าน วิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การเงินการลงทุน และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรูปแบบความเหมาะสมด้านการลงทุนโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนซึ่งมีผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาจำนวนมาก ทั้งแบบออนไลน์ และออนไซต์ เพื่อนำไปประกอบการจัดทำโครงการให้มีความเหมาะสม ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ



นายชาติริ มัลลัทธิธรรม ที่ปรึกษาโครงการฯ กล่าวว่า จากการทบทวนผลการศึกษาดำเนินเมื่อปี 56 พบว่า แนวเส้นทางรูปแบบรถไฟฟ้า และความเร็วที่ใช้บริการ 80 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) มีความเหมาะสม หลังจากนั้นจะรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ก่อนส่งรายงานสรุปผลการศึกษาฯ และรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) เสนอกระทรวงมหาดไทย (มท.) พิจารณา

เบื้องต้นคาดว่าจะในรูปแบบ PPP Net Cost รัฐบาลกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนก่อสร้างงานโยธา และงานระบบ พร้อมทั้งดำเนินการและบำรุงรักษา(O&M) โดยรัฐให้สิทธิแก่เอกชนเป็นผู้รับรายได้ และเอกชนจ่ายค่าสัมปทาน หรือส่วนแบ่งของรายได้แก่รัฐ หากเห็นชอบจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติโครงการฯ ได้ประมาณต้นปี 66

นายชาติริ กล่าวต่อว่า หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการจัดทำเอกสารร่วมลงทุน และเปิดคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในปี 67 โดยจะได้ผู้ลงทุน ลงนามสัญญา และเริ่มก่อสร้าง



ประมาณปี 68 ใช้เวลาก่อสร้าง และทดสอบระบบ ประมาณ 4 ปี (ปี 68-71) เปิดให้บริการในระยะ (เฟส) ที่ 1 ได้ในปี 72

กทม. ได้กำหนดให้รถไฟฟ้า LRT สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีชื่อเรียกว่า รถไฟฟ้าสายสีเงิน โครงการนี้มีระยะทาง 19.7 กิโลเมตร (กม.) มี 14 สถานี แบ่งดำเนินงานเป็น 2 เฟส ได้แก่ เฟสที่ 1 จากแยกบางนา-ธนาชิตี 12 สถานี ระยะทาง 14.6 กม. และเฟสที่ 2 ธนาชิตี-สุวรรณภูมิได้ 2 สถานี ระยะทาง 5.1 กม.

“ผลการศึกษาโครงการฯ มีความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากดัชนีชี้วัดทางเศรษฐศาสตร์มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ในทุกกรณี โดยมีอัตราผลตอบแทนของโครงการด้านเศรษฐศาสตร์ (EIRR) อยู่ที่ 15.45% สำหรับการลงทุนโครงการรวม 1.35 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,181 ล้านบาท, ค่างานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า 36,020 ล้านบาท, ค่างานจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้า 6,720 ล้านบาท และค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) 91,767 ล้านบาท โดยสัมปทานโครงการอยู่ที่ 30 ปี” รวีรสต์ วัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์การร่วมทุนภาครัฐและเอกชน ระบุ

นายวรวิศร์บอกด้วยว่ารถไฟฟ้ารางเบา มีขนาดราง 1.435

เมตร มีระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ ความเร็วสูงสุด 80 กม.ต่อชม. ใช้เวลาเดินทางไป-กลับ 1 ชั่วโมง รองรับผู้โดยสาร 15,000-30,000 คน/ชม. คาดว่าปีเปิดให้บริการปี 72 จะมีผู้โดยสาร 82,695 คน-เที่ยว/วัน และปี 76 จะเพิ่มสูงขึ้นราว 138,744 คน-เที่ยว/วัน

ในปี 78 กรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดบริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านทิศใต้ จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นถึง 165,363 คน-เที่ยว/วัน ส่วนอัตราค่าโดยสาร กำหนดในปีเปิดบริการปี 72 มีอัตราค่าแรกเข้า 14.4 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.6 บาทต่อ กม. มีเพดานค่าโดยสารสูงสุด 45.6 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าช่วงการเปิดให้ผู้เข้าร่วมสัมมนา ได้แสดงความคิดเห็น หลายคนเสนอให้ต่อขยายจากจุดเริ่มต้นบางนา มาถึงถนนสรรพาวุธ เพื่อเชื่อมต่อกับท่าเรือวัดบางนา นอก และสอดคล้องกับนโยบายเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ “ล้อ ราง เรือ” ของ กทม. ทางที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอส่งต่อ กทม. แต่เบื้องต้นยังไม่สามารถต่อขยายได้ทันทีในครั้งนี้ เนื่องจากการต่อขยายต้องมีการศึกษา ไม่ใช่แค่ด้านการเงินการลงทุนเท่านั้น แต่ยังรวมถึงต้องศึกษาผลกระทบ



สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคุ้มค่าด้วย

รถไฟฟ้ารุ่นใหม่ แจ้างเกิดในชื่อ “สายสีเงิน” เป็นรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบาสายแรกของไทย จากปัจจุบันที่มีรถไฟฟ้าบีทีเอสและเอ็มอาร์ทีเป็นรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีชมพูเป็นโมโนเรลสายแรก (ขนาดเบาแต่ใช้รางเดี่ยว)

จะมาเติมเต็มความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน โดยเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่สถานีบางนาและรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงพัฒนการ-ลำโรง ที่สถานีศรีเอี่ยม รวมทั้งเชื่อมเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่สถานีสุวรรณภูมิได้ด้วย.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง