

ไฟเขียวTGขายโบอิง737 เร่งอนุมัติล๊อต2อีก10ลำ

ไฟเขียวTGขายโบอิง737 เร่งอนุมัติล๊อต2อีก10ลำ

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผยลงนามอนุมัติ “การบินไทย” ขายเครื่องบินโบอิง 737-400 จำนวน 1 ลำแล้ว ส่วนโบอิง 747 อีก 10 ลำ รอส่งเอกสารเพิ่มเติม เผยแจงนายกฯแล้ว หลังดูมองว่าเตะถ่วง ยันพร้อมเซ็นหากเอกสารครบถ้วนสมบูรณ์ ชี้มีเรื่องพื้นฟูกิจการท่าล่าช้า

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผยลงนามอนุมัติ “การบินไทย” ขายเครื่องบินโบอิง 737-400 จำนวน 1 ลำแล้ว ส่วนโบอิง 747 อีก 10 ลำ รอส่งเอกสารเพิ่มเติม เผยแจงนายกฯแล้ว หลังถูกดูมองว่าเตะถ่วง ยันพร้อมเซ็นหากเอกสารครบถ้วนสมบูรณ์ ชี้มีเรื่องพื้นฟูกิจการท่าล่าช้า

วานนี้ (10 เม.ย.) รายงานข่าวเปิดเผยว่า กรณี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บมจ.การบินไทย) ได้มีการประกาศขายเครื่องบินล๊อตใหญ่ ซึ่งตามขั้นตอนจะต้องนำเสนอ รมว.คมนาคม เพื่อพิจารณาอนุญาตให้บริษัทฯ โอนเครื่องบิน ตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการบินพลเรือนของ บริษัทฯ ที่กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องไม่โอน จำนำ ให้เช่า หรือให้ยืมอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี โดยมีกระแสข่าวว่า บมจ.การบินไทย ได้ขายเครื่องบินโบอิง B 747 จำนวน 10 ลำ แต่อยู่ระหว่างรอ รมว.คมนาคม ลงนามอนุมัติก่อน จึงสามารถขายเครื่องบินได้

เรื่องนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า บมจ.การบินไทย ได้ยื่นเรื่องขอโอนจำหน่ายเครื่องบินมาเมื่อปี 64 เป็นเครื่องบินโบอิง B 737-400 จำนวน 1 ลำ ต่อมายื่นเครื่องบินโบอิง B 747-400 จำนวน 10 ลำ รวมเป็น 11 ลำ ซึ่งเหตุผลที่ยังไม่สามารถอนุมัติโอนจำหน่าย โบอิง B 737-400 ลำแรกที่ยื่นมาก่อนได้ เนื่องจากพบว่า รายละเอียดเอกสารยังไม่ครบถ้วน เช่น มีการทำสัญญาขายก่อนที่จะเข้าแผนฟื้นฟู จึงมีประเด็นข้อสงสัยเพราะขณะนี้ บมจ.การบินไทย ต้อง

ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ดังนั้น จะต้องมีการยืนยันว่าการดำเนินการเรื่องดังกล่าวสามารถทำได้หรือไม่ นอกจากนี้ ยังมีประเด็นของรายละเอียดสัญญาที่มีการลงนามอย่างไรวงเงินเท่าใด และการชำระเงินเป็นอย่างไร ซึ่งเอกสารด้านการเงินที่ยื่นมาเป็นสัญญาประกันของเครื่องบินอีกลำ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า จึงแนะนำให้ บมจ.การบินไทย ยื่นต่อศาลล้มละลายเพื่อให้วินิจฉัยเรื่องการจำหน่ายเครื่องบินว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ โดยศาลได้วินิจฉัยมาเมื่อวันที่ 8 มี.ค. 65 ว่า คณะบริหารแผนฟื้นฟูมีอำนาจในการจำหน่ายเครื่องบิน และ บมจ.การบินไทย ได้นำหนังสือที่เป็นคำวินิจฉัยของศาล ยื่นต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ กพท. ได้เสนอ เรื่องมาที่กระทรวงคมนาคม ในวันที่ 16 มี.ค. 65 เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ บมจ.การบินไทย โอนเครื่องบิน เมื่อตรวจสอบเอกสารขั้นตอนว่าถูกต้อง ตนในฐานะ รมว.คมนาคม ได้ลงนามอนุมัติ โอน (ขาย) โบอิง B 737-400 จำนวน 1 ลำ ไปแล้ว

“ส่วนเครื่องบินโบอิง B 747-400 จำนวน 10 ลำ นั้น บมจ.การบินไทย ได้เสนอขออนุมัติ โอน แต่พบว่าเอกสาร 5 ฉบับ ซึ่งยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ จึงไม่สามารถพิจารณาอนุมัติได้ โดยเมื่อต้นเดือน เม.ย. ปลัดกระทรวงคมนาคม (นายชัยธรรม พรหมศร) ได้มีหนังสือถึง บมจ.การบินไทย เพื่อให้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนและเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย” รมว.คมนาคม ระบุ

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยด้วยว่า เมื่อวันที่ 29 มี.ค.65 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สอบถามความคืบหน้าเรื่องนี้ โดยบอกว่า ทาง บมจ.การบินไทย อยากให้นายทะเบียนพิจารณาและลงนามอนุมัติโอน (ขาย) ให้ภายในวันที่ 9 เม.ย. 65 เนื่องจากผู้ซื้อ เครื่องบินเร่งรัดมา ซึ่งตนได้รายงานข้อเท็จจริงกับนายกฯ ไปแล้วหลายครั้งว่า หาก บมจ.การบินไทย จัดส่งเอกสารมาให้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ก็พร้อมอนุมัติทันที แต่ถ้าเห็นไปทั้งที่เอกสารไม่ครบถ้วน ตนในฐานะนายทะเบียนก็มีความผิด

“ยืนยันว่า นายทะเบียนไม่มีอำนาจในการถ่วงการขายเครื่องบินของ บมจ.การบินไทย แต่อย่างใด หน้าที่ของนายทะเบียนโอนเครื่องบิน ไม่ต่างจากการซื้อขายรถยนต์ ผู้ซื้อขายตกลง ชำระเงินครบ ออกใบเสร็จ แสดงหลักฐานการชำระเงิน ทำการโอนได้ และไม่ได้ไปดูว่าจะขายราคาเท่าไร จะถูกหรือแพงด้วย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า การพิจารณาการโอน (ขาย) อากาศยาน นั้น ไม่ได้มีเฉพาะเครื่องบินของ บมจ.การบินไทย เท่านั้น ทุกสายการบินของไทยที่จะมีการเปลี่ยนแปลงการครอบครองอากาศยานที่จดทะเบียนในไทยต้องยื่นเช่นกัน อย่างเช่น สายการบินแอร์เอเชีย ก็เสนอมา ซึ่งตนในฐานะนายทะเบียนมีหน้าที่ตรวจสอบเอกสารการโอน (ขาย) หากเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง ก็ดำเนินการอนุมัติให้ไปตามหน้าที่

อีกด้านนายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการ กพท. หรือ CAAT กล่าวว่า

บมจ.การบินไทย ได้ยื่นคำขอพิจารณาอนุญาต ให้ บมจ.การบินไทย โอนเครื่องบิน รวม 2 ครั้ง โดยครั้งแรกเป็นเครื่องบินโบอิง B 737-400 จำนวน 1 ลำ ซึ่ง รว.คมนาคมได้ลงนาม อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ 5 เม.ย. 65 ส่วนชุดที่ 2 เป็นเครื่องบินโบอิง B 747-400 จำนวน 10 ลำ ซึ่งเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา บมจ.การบินไทย ได้ส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม มา แล้ว ซึ่ง กพท.นำเสนอต่อไปยังกระทรวง คมนาคม พิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป

“การอนุมัติเรื่องการขาย (โอน) เครื่องบินของ บมจ.การบินไทย นั้น เนื่องจาก มีกฎหมายล้มละลายด้วยเข้ามาเกี่ยวข้อง จึง ต้องตรวจสอบข้อมูลให้ครบถ้วน สันสงสัย ไม่เหมือนสายการบินอื่นๆที่ไม่มีเรื่องการฟื้นฟู ซึ่งเมื่อมีคำวินิจฉัยของศาลแล้ว เชื่อว่าหลังจากนี้ การพิจารณาจะใช้เวลาไม่นาน” นาย สหธิพงษ์ ระบุ.