

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ			
	วันที่: พุธที่ 7 เมษายน 2565			
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16097	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 41.11	Ad Value: 49,332	PRValue (x3): 147,996	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'บวท.' โดนพิษโควิดขาดทุนยับ6.6พันล.				

'บวท.' โดนพิษโควิดขาดทุนยับ6.6พันล.

- เร่งหาเงินกู้ระยะสั้น-ขอเงินสนับสนุนรสก.
 - รับ'เตี้ยอ้อมค้อม'ช่วยสายการบินไม่ได้
- บวท.ขาดสภาพคล่องหนัก โดนพิษโควิด บัญชีติดตัวแดง ขาดทุน 6.6 พันล้าน โอดช่วยสายการบินไม่ไหว หลังช่วยมา 2 ปี ลดค่าบริการ 50% เร่งจัดหาเงินกู้ด่วน 1 พันล้าน พร้อมขอเงินสนับสนุน รสก.**

แหล่งข่าวจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กล่าวว่า จากผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีอย่างต่อเนื่อง และทำให้อุตสาหกรรมการบินมีการเดินทางลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้รายได้ของ บวท.ที่มาจากการให้บริการเดินอากาศลดลง ประกอบการที่ผ่าน มา บวท.ยังให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการให้ความช่วยเหลือสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 ตามมติคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ไม่ว่าจะเป็นการลดค่าบริการการเดินอากาศลง 50% และยกเว้นค่าปรับจากการชำระล่าช้าของสายการบิน

“ที่ผ่านมา บวท.มีรายได้ลดลงจากการเดินอากาศที่ลดลงอย่างมาก และเรายังช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินเพื่อให้สามารถลดต้นทุนบางส่วนลงไป รายได้ที่ บวท.เคยได้รับจึงมีน้อยลง และน้อยลงมาเป็นระยะเวลากว่า 2 ปี” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเสริมสภาพคล่องทางการเงิน บวท.จึงมีความประสงค์ที่จะจัดหาแหล่งเงินกู้ระยะสั้นโดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (Promissory Note : P/N) ประเภท Committed Line จำนวนไม่เกิน 1 พันล้านบาท ระยะเวลาของการกู้เงิน 2 ปี นับจากวันที่ลงในสัญญากู้เงิน ส่วนการชำระคินดอกเบี้ยยของตั๋ว P/N กำหนดชำระ

คินดอกเบี้ยยเมื่อตัว P/N ครบกำหนด ทั้งนี้ หากสถาบันทางการเงินใดสนใจให้แหล่งเงิน กู้ดังกล่าว สามารถเสนอรายละเอียดได้จนถึง วันที่ 20 เมษายนนี้

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับภาพรวมการดำเนินงานในปี 2564 บวท.มีรายได้ต่ำกว่า ค่าใช้จ่ายถึง 6.6 พันล้านบาท โดยสถิติการให้บริการจราจรทางอากาศเที่ยวบินพาณิชย์ ที่ทำการบินเข้า-ออกผ่านน่านฟ้าไทย ช่วง ปีงบประมาณ 2564 มีปริมาณเที่ยวบิน ลดลง 50% และหากเทียบช่วงปี 2562 ก่อน สถานการณ์โควิด-19 ระบาด ปริมาณเที่ยวบิน ลดลงสูงถึง 70% นอกจากนี้ สายการบินมี ความสามารถชำระหนี้ได้เพียง 50% ของ หนี้ที่ครบกำหนด ปัจจุบัน บวท.จึงประสบ ปัญหาขาดสภาพคล่องเช่นกัน ไม่มีความให้ ความช่วยเหลือสายการบินตามมาตรการ ช่วยเหลือต่อไปได้ ต้องจัดหาแหล่งเงินกู้ ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในปี 2565 รวมถึงรอความชัดเจนเรื่องการขอรับเงิน สนับสนุนรัฐวิสาหกิจ (พีเอสโอ) เพื่อเสริม สภาพคล่องทางการเงิน เพื่อให้ผ่านวิกฤต ครั้งนี้ไปได้