

‘บวท.’เสริมสภาพคล่อง เร่งจัดหาเงินทุน‘พันล้าน’

กรุงเทพธุรกิจ ● “บวท.” จัดหาเงินทุน 1 พันล้านบาทเสริมสภาพคล่อง หลังโควิด ทำพิษขาดรายได้ต่อเนื่อง ทั้งยังอ่วมแอร์ไลน์ เต็มศักยภาพที่มีจำกัด

รายงานข่าวจากบริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า จากผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีอย่างต่อเนื่อง และทำให้อุตสาหกรรมการบินมีการเดินทางลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้รายได้ของ บวท. ที่มาจากการให้บริการเดินอากาศลดลงสอดคล้องกัน ประกอบการที่ผ่านมา บวท. ยังให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการให้ความช่วยเหลือสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 ตามมติคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ไม่ว่าจะเป็นการลดค่าบริการการเดินอากาศลง 50% และยกเว้นค่าปรับจากการชำระล่าช้าของสายการบิน

“ที่ผ่านมา บวท.มีรายได้ลดลงจากการเดินอากาศที่ลดลงอย่างมาก และรายได้ช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินเพื่อให้สามารถลดต้นทุนบางส่วนลงไปรายได้ที่บวท. เคยได้รับจึงมีน้อยลง และน้อยลงมาเป็นระยะเวลากว่า 2 ปี”

อย่างไรก็ดีเพื่อเป็นการเสริมสภาพคล่องทางการเงินบวท.จึงมีความประสงค์ที่จะจัดหาแหล่งเงินทุนระยะสั้นโดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (Promissory Note : P/N) ประเภท Committed Line จำนวนไม่เกิน 1 พันล้านบาท ระยะเวลาของการกู้เงิน 2 ปี นับจากวันที่ลงในสัญญากู้เงิน ส่วนการชำระคืนดอกเบี้ยของ

ตั๋ว P/N กำหนดชำระคืนดอกเบี้ยเมื่อตั๋ว P/N ครบกำหนด ทั้งนี้ หากสถาบันทางการเงินใดสนใจให้แหล่งเงินทุนดังกล่าว สามารถเสนอรายละเอียดได้จนถึงวันที่ 20 เม.ย.นี้

รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า ภาพรวมการดำเนินงานในปี 2564 บวท.มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายถึง 6.6 พันล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้สถิติการให้บริการจราจรทางอากาศเที่ยวบินพาณิชย์ที่ทำการบินเข้า-ออกผ่านท่าอากาศยานในช่วงปีงบประมาณ 2564 มีปริมาณเที่ยวบินลดลง 50% และหากเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 ก่อนสถานการณ์โควิด-19 ระบาด ปริมาณเที่ยวบินลดลงสูงถึง 70%

อีกทั้งผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังคงต่อเนื่องในปี 2565 และสายการบินได้ชำระหนี้มาเพียง 50% ของหนี้ที่ครบกำหนดชำระ จึงทำให้ ปัจจุบัน บวท. ประสบปัญหาสภาพคล่องเช่นกัน ขณะนี้ บวท. จึงไม่มีความสามารถให้ความช่วยเหลือสายการบิน ตามมาตรการช่วยเหลือต่อไปได้ และจำเป็นต้องจัดหาแหล่งเงินทุนระยะสั้นเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องในปี 2565

นอกจากนี้ บวท.ยังอยู่ระหว่างรอความชัดเจนเรื่องการขอรับเงินสนับสนุนรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation: PSO) เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ขณะเดียวกัน บวท.ยังคงควบคุมค่าใช้จ่าย และรักษาวินัยทางการเงินอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผ่านวิกฤติครั้งนี้ไปได้