

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 7 เมษายน 2565 ปีที่: 35 ฉบับที่: 12092 หน้า: 10(ล่างขวา) Col.Inch: 23.06 Ad Value: 32,284 PRValue (x3): 96,852 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: สกพอ.-รฟท.เร่งฟังความเห็นเคลียร์'มักกะสัน'รับไฮสปีด			

สกพอ.-รฟท.เร่งฟังความเห็น เคลียร์'มักกะสัน'รับไฮสปีด

กรุงเทพธุรกิจ • “สกพอ.-รฟท.” ฟังความเห็น
 เร่งเคลียร์พื้นที่มักกะสัน เดินหน้าไฮสปีด
 3 สนามบิน พัฒนาศูนย์กลางเชื่อม กทม.
 กับอีอีซี

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ระบุว่า
 สกพอ.ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
 (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการ
 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง
 สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ได้จัดประชุมรับฟัง
 ความคิดเห็นการดำเนินการถอนสภาพและ
 ขอใช้สาธารณประโยชน์ บริเวณที่ดิน
 แปลงโฉนดเลขที่ 4159 และเลขที่ 4192
 แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
 เมื่อวันที่ 25 มี.ค.2565 เพื่อประโยชน์ในการ
 บริการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
 โดยมีผู้แทนหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องและ
 ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมรับฟังไม่ต่ำกว่า
 150 คน

โดยมีสำนักงานบริหารสัญญาเอกชน
 ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา)
 ดำเนินการจัดจ้างการจัดประชุมประชาพิจารณ์
 เพื่อรับฟังความเห็นการดำเนินการตามมาตรา 8
 และมาตรา 9 ของประมวลกฎหมายที่ดิน

เพื่อดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและ
 ข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่ รวมทั้ง
 จากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
 โครงการบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้

ทั้งนี้สกพอ.ในฐานะเจ้าของร่วมโครงการ
 ดังกล่าวเป็นผู้ยื่นหนังสือแสดงความประสงค์
 ขอลถอนสภาพและขอใช้สาธารณประโยชน์
 แทน ร.ฟ.ท. และในขณะที่ ร.ฟ.ท.ให้การ
 สนับสนุนด้านข้อมูลการสำรวจพื้นที่ โดยมี
 หนังสือถึงกรมที่ดิน เมื่อวันที่ 11 ส.ค.2564
 รวมทั้งสำนักงานที่ดินกรุงเทพฯ ได้มี
 หนังสือถึงผู้อำนวยการเขตราชเทวีเมื่อวันที่
 7 ต.ค.2564 เพื่อพิจารณาขอใช้และถอน
 สภาพสาธารณประโยชน์ดังกล่าว

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง
 เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ
 อู่ตะเภา)เป็นการร่วมทุนระหว่างการ
 รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับบริษัท
 เอเชีย เอรา วัน จำกัด เมื่อวันที่ 24 ต.ค.
 2562 โดยได้มีการบันทึกความเข้าใจ
 เพื่อกำหนดให้สกพอ. สนับสนุนการดำเนินงาน
 ของโครงการดังกล่าวให้เป็นไปตาม
 วัตถุประสงค์ของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 เพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค
 ตะวันออก (อีอีซี)