

รถไฟฟ้าสีส้ม/2สัปดาห์คุ้มครอง

●หาเอกชนร่วมทุน1.2แสนล้าน

●ยกแรกBTSร้องจนล้มประมูล

ประชาสัมพันธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ส่งข่าวแจ้งระบุว่า นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. และผู้สังเกตการณ์ได้ร่วมลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2564 สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมีนายฐิตพงศ์ พุทธิวิธีกุล ผู้แทนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) และนายชาญวิทย์ นาคบุรี ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เข้าร่วมพิธี ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม. เมื่อวันที่ 4 เม.ย.

การลงนามข้อตกลงฯ ครั้งนี้เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 64 ที่เห็นชอบการนำแนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมไปกำหนดใช้โดยอนุโลม สำหรับหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างหรือการร่วมลงทุนภายใต้กฎหมายอื่นนอกเหนือจากพ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ต้องดำเนินการตามแนวทาง เนื่องจากเป็นโครงการร่วมลงทุนขนาดใหญ่ และมีผลกระทบโดยตรงต่อประโยชน์สาธารณะ



สำหรับแนวทางการปฏิบัติตามข้อตกลงคุณธรรม จะมีผู้สังเกตการณ์ซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญ มีประสบการณ์ที่จำเป็นต่อการคัดเลือกเอกชนของโครงการ เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ 6 คน ได้แก่ นายอนันต์ เกษเกษมสุข, ดร.สุวัฒน์ วาทีสุบุตร, น.ส.อรสา จินาวัดน์, นายชาญชัย พงศ์ภัสสร, นายกิตติเดช ฉันทังกุล และนายการุณ เลาหรัชตน์นัถ์ เข้าร่วมสังเกตการณ์ ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมไปถึงขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน

ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯทิศตะวันออก

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 5 เมษายน 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26472	หน้า: 8(กลาง)	
	Col.Inch: 59.89	Ad Value: 107,802	PRValue (x3): 323,406	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสีส้ม/2สัปดาห์คุ้มครอง			

และทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ส่วน
ตะวันออก(ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง
22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7
สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ)
13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) โดยการนำข้อตกลง
คุณธรรมฯ มาใช้ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ถือได้ว่า
เป็นการแสดงเจตนารมณ์ของ รฟม. ในการที่จะดำเนินงานโครงการ
ด้วยความโปร่งใสเป็นธรรม และปลอดการทุจริตคอร์รัปชัน เพื่อให้
เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ และประเทศไทยต่อไป
ส่วนสาเหตุที่การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ครั้งแรก เมื่อ
ช่วงกลางปี 63 ไม่ได้ลงนามข้อตกลงคุณธรรมนั้น เนื่องจาก กรม.
เพ็ญมีมติให้ดำเนินการดังกล่าว ตั้งแต่เมื่อเดือน มิ.ย. 64

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม (ตะวันออก) วงเงินลงทุนประมาณ 8 หมื่นล้านบาท ผู้รับ
เหมาทั้ง 6 สัญญาได้ผลงานรวมกว่า 91.67% เมื่อได้รายชื่อ
ผู้สังเกตการณ์แล้ว รฟม. จะเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงินประมาณ
1.2 แสนล้านบาท รวมงานก่อสร้างส่วนตะวันตกและสัมปทาน
ระบบเดินรถตลอดเส้นทางรวมช่วงตะวันออกด้วย ซึ่งอยู่ระหว่างจัด
ทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชน และร่างสัญญาฯ หลังจาก รฟม.
ยกเลิกประมูลคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ครั้งแรกเมื่อวันที่
3 ก.พ. 64 เนื่องจากปัญหาของ รฟม. ที่ถูกกลุ่มบีทีเอสร้องเรียน
ว่าไม่เป็นธรรมที่ปรับแก้กติกาประมูลกลางคัน โดยปรับแผนงาน
โครงการจะคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในเดือน มี.ค.-ต.ค. 65
ก่อสร้างโครงการเดือน ก.ย. 65 เปิดให้บริการโครงการส่วนตะวัน
ออกเดือน ต.ค. 68 และเปิดให้บริการส่วนตะวันตก เดือน ธ.ค. 70
จากเดิมรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกเคยปิดหยุดเปิดบริการในปี 66.