

รอแคครม.ปลดล็อก บขส. ขนส่งสินค้าเต็มตัวทั่วประเทศ

นายสัญญา ปัญญวัฒน์จิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ยังรอกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทบทวนมติ ครม. ปี 2502 ที่กำหนดให้ บขส. มีหน้าที่ขนส่งเฉพาะผู้โดยสารและองค์กรรับส่งพัสดุภัณฑ์ (รพ.) ที่ยุบเลิกไปแล้ว ทำหน้าที่ขนส่งสินค้า โดยจะเปลี่ยนแปลงให้ บขส. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ได้ทุกรูปแบบอย่างเต็มที่ จากที่ให้บริการเพียงรับขนส่งสินค้าได้ต้องรอโดยสารประจำทางเท่านั้น หาก ครม. เห็นชอบแล้ว บขส. จะเดินหน้าพัฒนาสถานีเดินรถในต่างจังหวัดให้เป็นศูนย์กระจายสินค้าข้ามภาคทันที เพื่อเพิ่มช่องทางการเข้าถึงบริการ เนื่องจากจัดทำแผนไว้เรียบร้อยแล้ว เบื้องต้นนำร่อง 4 แห่ง ได้แก่ สถานีพิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น และนครราชสีมา ให้เป็นศูนย์รับส่งพัสดุภัณฑ์ข้ามภาค เป็นเส้นทางกระจายสินค้าลำเลียงวัตถุดิบ และส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวในภูมิภาค จากที่มีสถานีเดินรถกว่า 94 แห่งทั่วประเทศ

นายสัญญา กล่าวต่อว่า จากการลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานีเดินรถขนาดใหญ่ จ.สงขลา เมื่อวันที่ 18 มี.ค.ที่ผ่านมา พบว่ามีศักยภาพพัฒนาเป็นศูนย์กระจายสินค้าข้ามภาคได้ เพราะสถานีเดินรถขนาดใหญ่ขนส่งพัสดุภัณฑ์จำนวนมากหลากหลาย

ประเภท อาทิ ผลไม้ และสินค้าทั่วไป ที่สำคัญสามารถกระจายสินค้าไปยังพื้นที่จังหวัดภาคใต้ โดยเฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ได้แก่ ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ซึ่ง บขส. เดินรถโดยสารอยู่แล้ว โดยจะจัดทำแผนพัฒนาให้ชัดเจนต่อไป

ขณะเดียวกันมีพันธมิตรหลายแห่งที่สนใจให้บริการขนส่งสินค้าในรูปแบบการขนส่งจากสถานีเดินรถไปยังบ้านของผู้ใช้บริการ เพื่อความสะดวกมากขึ้นโดยหารือกันไว้แล้ว เช่น บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด, โรบินฮูด และ ซ้อปปี ยืนยันว่า บขส. ไม่ได้แข่งขันกับเอกชน แต่อยากหารายได้เพิ่มเติมเท่านั้น ตั้งเป้า 150-200 ล้านบาทต่อปี จากที่มีรายได้ 5% ในตลาดขนส่งพัสดุภัณฑ์ที่มีมูลค่า 6 หมื่นกว่าล้านบาท เพื่อให้สามารถเลี้ยงองค์กรได้ เพราะที่ผ่านมาผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้เดินรถโดยสารไม่เต็มประสิทธิภาพเพราะรายได้ส่วนใหญ่มาจากการเดินรถ.