



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เปิด! โปรเจกต์งบประมาณปี 2566

อัดเม็ดเงิน 3.24 แสนล้าน-บม 134 โครงการ






“คมนาคม” กางงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ปี 2566 วงเงิน 3.24 แสนล้าน รวม 134 โครงการ แบ่งเป็น ด้านพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง 85 โครงการ จัดเต็ม “มอเตอร์เวย์-ถนน-ระบบราง” พร้อมลุย วิจัย-อบรม 49 โครงการ ด้าน “ศักดิ์สยาม” สั่ง ทุกหน่วยงานพร้อมทุกมิติ เตรียมชง “อนุทิน” ไฟเขียว ก่อนส่งต่อสำนักงบฯ [▶อ่านต่อหน้า...2](#)



▶ต่อจากหน้า...1

ข่าวเด่น

เปิด! โปรเจกต์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 คณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ว่า ในการประชุมครั้งดังกล่าว ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาคำขอของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งได้มีการพิจารณากันกรองตามแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำงบประมาณที่กำหนดไว้ ประกอบด้วย

ด้านนโยบาย 1.เป็นโครงการลักษณะยุทธศาสตร์ สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนฯ 13 นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ 2.ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) และให้ความสำคัญกับการพัฒนาด้าน Soft Side 3.เป็นโครงการตามภารกิจหลักของหน่วยงานตามยุทธศาสตร์ ซึ่งต้องไม่ใช่ภารกิจปกติหรือภารกิจประจำ 4.หน่วยงานที่มีโครงการ/รายการผูกพันเกิน 1 ปี วงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ต้องนำเสนอ ครม. อนุมัติ ก่อนขอรับการจัดสรร 5.สนับสนุนเป้าหมายและผลลัพธ์ที่เกี่ยวข้องกับด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ อัจฉริยะ และ 6.นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในปีที่ผ่านมาใช้เป็นแนวทางในการขอรับจัดสรรงบประมาณ

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 1 - อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 23 ฉบับที่: 909 หน้า: 1(กลาง), 2 Col.Inch: 184.15 Ad Value: 99,441 PRValue (x3): 298,323 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เปิด! โปรเจกต์งบประมาณปี 2566 อัดเม็ดเงิน 3.24 แสนล้าน-บม 134 โครงการ		

นอกจากนี้ยังมีด้านแนวทางการจัดทำโครงการ 1.เป็นโครงการที่สำคัญและจำเป็นต้องมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และต้องมีความพร้อมในการดำเนินงาน 2.โครงการ/รายการที่แก้ไขปัญหา บรรเทา หรือแก้ไขผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมและเตรียมพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์ฉุกเฉิน อาทิ โควิด-19, 3.โครงการ/รายการที่สนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตพัฒนาพิเศษในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงการสนับสนุนจุดเชื่อม ไทย-สปป.ลาว-จีน (หนองคาย/เชียงรายได้) และสนับสนุนพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศให้เข้าสู่ตลาดจีนและกลุ่มประเทศ CLMV 4.โครงการ/รายการที่สนับสนุนการลงทุนพัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์ และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า 5.ไม่สนับสนุนการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือการจัดตั้งศูนย์ฯ ที่ไม่สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายได้อย่างแท้จริง (ให้ความสำคัญครุภัณฑ์ที่สนับสนุนการพัฒนา/รองรับนวัตกรรม) และ 6.ไม่สนับสนุนงานวิจัยหรือพัฒนาบุคลากรที่ตอบสนองเพียงพื้นที่เดียว ควรมีการบูรณาการเชิงพื้นที่ร่วมกันหลายหน่วยงาน และเป็นการพัฒนาบุคลากรที่มีทักษะเชี่ยวชาญสูง

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบร่างคำของบประมาณบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงินรวมทั้งสิ้น 324,233.320 ล้านบาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบสามล้านสามแสนสองหมื่นบาท) แบ่งเป็นด้าน Hard side หรือ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง จำนวน 8 หน่วยงาน ประกอบไปด้วย กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรรทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 85 โครงการ วงเงิน 322,361.8297 ล้านบาท คิดเป็น 99.30%

โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 (M6) บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา, มอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (M81) บางใหญ่-กาญจนบุรี,

มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (M7) ส่วนต่อขยายเข้าสนามบินอู่ตะเภา, หมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางบัวทอง-บางปะอิน รวมถึงโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จ.สงขลา, พัทลุง, โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา จ.กระบี่, ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร, โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม และสายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ เป็นต้น

อีกทั้ง ด้าน Soft Side การฝึกอบรม งานวิจัย และงานศึกษา จำนวน 22 หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมเจ้าท่า (จท.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมการขนส่งทางราง(ขร.)สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กรมป่าไม้ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมศุลกากร องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก สถาบันมาตรวิทยาม.นเรศวร ม.ราชภัฏเชียงราย ม.ราชภัฏอุดรธานี ม.เชียงใหม่ ม.เทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จำนวน 49 โครงการ วงเงิน 1,871.49 ล้านบาท คิดเป็น 0.70%

โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน, โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง, โครงการยกระดับมาตรฐานเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมอุบัติเหตุทางถนน, โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องแม่ข่ายเพื่อรองรับภารกิจนำเข้า-ส่งออกไม่ผ่าน NSW ของประเทศไทย, โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน, โครงการพัฒนาแบบจำลองการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 1 - อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 909	หน้า: 1(กลาง), 2	
	Col.Inch: 184.15	Ad Value: 99,441	PRValue (x3): 298,323	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เปิด! โปรเจกต์งบประมาณปี 2566 อัดเม็ดเงิน 3.24 แสนล้าน-บม 134 โครงการ				

ของประเทศไทยแบบล่วงหน้า (Predictive Model), โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรม โลจิสติกส์, และการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนัก และ อุปกรณ์ด้านการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการค้าและการบริการระหว่างประเทศ ด้านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่ เป็นต้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า ได้มีข้อสั่งการ และกำกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ โดยการพิจารณาโครงการของทุกหน่วยงาน จะต้องมีความพร้อมในทุกมิติ เมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ต้องพร้อมดำเนินการทันที รวมถึงควรมีการประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา รวมทั้ง ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานผู้ปฏิบัติ นอกจากนี้ให้ทุกหน่วยงานร่วมกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนอย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันการบิดเบือนข้อเท็จจริงและการสร้างข่าวปลอมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

ขณะเดียวกัน ขอให้มีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานมีความต่อเนื่องกับโครงการขนาดใหญ่อื่นๆ ที่ใช้เงินงบประมาณ ที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการระบบรางที่เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำสรุปข้อเสนอการจัดทำงบประมาณรายจ่าย บุคลากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ นำเสนอนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจัดส่งให้สำนักงานงบประมาณต่อไป