

EAเตรียมเพิ่มกำลังผลิตรถโดยสารไฟฟ้าป้อนภาคขนส่ง

จะเชิงเทรา - EA บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสายเลือดไทยใน จ.จะเชิงเทรา พร้อมขยายกำลังผลิตรถไฟฟ้าโดยสารป้อนภาคการขนส่ง หลังราคาน้ำมันพุ่ง เชื่อความต้องการในตลาดยังมีอยู่สูง ขณะรถไฟฟ้าขนาดเล็กยังชะลอแผนลงทุน เหตุลูกค้าหลักคือผู้ให้บริการแท็กซี่ยังเจอผลกระทบโควิด-19

นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ซึ่งมีบริษัทในเครือคือ Mine Mobility ผู้ผลิตรถยนต์อีวี คันแรก รุ่นต้นแบบ Mine SPA1 ซึ่งได้เปิดตัวในงานมหกรรมยานยนต์ บางกอกอินเตอร์เนชั่นแนลมอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 40 เมื่อ 3 ปีก่อน เผยว่าปัจจุบันยังคงชะลอแผนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กออกไปก่อน หลังได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ที่เริ่มมาตั้งแต่ปี 2563 เนื่องจากกลุ่มเป้าหมาย หรือลูกค้าที่ให้ความสนใจและได้สั่งจองไว้ล่วงหน้าจำนวนกว่า 3,500 คัน คือ กลุ่มผู้ประกอบการรถแท็กซี่ที่ได้รับผลกระทบด้านจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง และยังคงต้องแบกรับเรื่องการผ่อนชำระค่ารถยนต์คันเดิมอยู่

“หากเราผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กในช่วงเวลานั้นเชื่อว่าน่าจะเป็นการซ้ำเติมและสร้างภาระหนี้สินให้ผู้ให้บริการรถแท็กซี่เพิ่มมากขึ้นท่ามกลางสถานการณ์ผู้ใช้บริการที่ลดน้อยลง จึงมองว่าอาจจะยังไม่ใช่เวลาที่เหมาะสม จึงเป็นที่มาของการชะลอการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก หรือรถยนต์ EV “มายด์สปาร์วัน” ออกไปก่อน”

อย่างไรก็ตาม แม้จะชะลอแผนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก แต่บริษัท พลังงาน



บริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ยังคงมุ่งเน้นการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในเชิงพาณิชย์ หรือรถยนต์โดยสารภาคการขนส่งที่ใช้พลังงานไฟฟ้าขนาดใหญ่ เนื่องจากมองเห็นศักยภาพและความได้เปรียบทางการค้าต่อผู้ผลิตรายอื่นๆ จากความสามารถในการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ได้เองภายในประเทศ

“การที่เราไม่ต้องเสียภาษีนำเข้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ในการผลิตรถไฟฟ้าทำให้เรามีความได้เปรียบ นอกเหนือ รถยนต์ไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่เราผลิตยังมีข้อได้เปรียบเรื่องการชาร์จประจุพลังงานไฟฟ้าที่รวดเร็ว และสามารถประจุไฟฟ้าได้เต็มภายในเวลาเพียง 20 นาที ขณะที่ของผู้ผลิตรายอื่นอาจต้องใช้เวลานานอย่างน้อยถึง 1 ชั่วโมงขึ้นไป”

นายสมโภชน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ยังเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์ไฟฟ้าใน อ.บ้านโพธิ์ จ.จะเชิงเทรา ว่า ขณะนี้การก่อสร้างได้เสร็จสมบูรณ์และเริ่มไลน์ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ออกสู่ตลาดแล้ว จำนวน 120 คัน



โดยเป็นรถยนต์ไฟฟ้าโดยสาร (รถบัส) ขนาด 11 เมตร ที่ได้ส่งมอบให้แก่ผู้ประกอบการร่วม 10 รายในกรุงเทพฯ และกำลังจะส่งมอบรถยนต์บัสไฟฟ้าขนาด 8 เมตร จำนวน 87 คัน ให้แก่ผู้ให้บริการรถโดยสารระหว่างเมือง สาย กรุงเทพฯ-ชลบุรี และกรุงเทพฯ-ระยอง เป็นลำดับต่อไป

“ขณะนี้โรงงานของเรากำลังการผลิตประมาณ 9 พันคันต่อปี และยังสามารถขยายกำลังผลิตได้อย่างต่อเนื่อง เชื่อว่าในช่วงที่ราคาน้ำมันโลกขยับตัวสูงขึ้นเช่นนี้จะทำให้ภาคการขนส่งมีความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนดำเนินงานมากขึ้น ขณะที่รัฐบาล



เริ่มสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจึงถือเป็น
ตัวกระตุ้นให้ผู้บริโภคมหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้า
มากขึ้น เมื่อถึงเวลานั้นบริษัทพร้อมเดินหน้า
การผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กเช่นกัน”

ส่วนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียม
ไอออนใน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา นั้นได้
ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้วเช่นกัน
และได้เริ่มการผลิตตั้งแต่เมื่อช่วงปลายปี 2564
โดยมีกำลังการผลิตที่ 1 GWh และสามารถ
ที่จะขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 4 GWh
ได้ในระยะเวลานับรวดเร็ว

ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถตอบโจทย์ความ
ต้องการของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าได้ แม้จะ
ต้องประสบปัญหาด้านแรงงานจากการเป็น
อุตสาหกรรมใหม่ ซึ่งในเบื้องต้นอาจต้องว่า
จ้างวิศวกรจากต่างประเทศในบางส่วนเพื่อ
เข้ามาพัฒนาศักยภาพของแรงงานไทยให้มี
ความรู้ความสามารถโดยเร็วที่สุด

นอกจากนั้น ยังมีการทำเอ็มโอยูร่วม
กับสถานศึกษาในความพยายามที่จะจัดหา
บุคลากรหรือสร้างบุคลากรที่มีความรู้ความ
สามารถเฉพาะทางให้มากขึ้นด้วย.