



เช่ารถโดยสารไฟฟ้า368คัน

● บขส.เปิดประมูลกลางปีนี้

● ปีหน้า66ได้ใช้แทนรถเก่า

นายสัตยุตม์ ปิณฑนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ได้จัดทำแผนจัดหาทดแทนรถโดยสารพลังงานทางเลือก ขนาดเล็กและขนาดใหญ่ รวมทั้งหมด 368 คัน สัญญาเช่า 7 ปี แบ่งเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ 296 คัน อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) รวมทั้งกำหนดราคากลาง คาดว่าอีก 2 เดือน ทีโออาร์แล้วเสร็จ จากนั้นเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. ให้พิจารณา ก่อนเปิดประมูลช่วงกลางปีเมื่อได้ผู้ประกอบการแล้วจะต้องส่งมอบรถเป็นลอต ๆ ให้ครบตามสัญญา โดยตั้งเป้าว่ากลางปี 66 จะเห็นรถโดยสารใหม่ทยอยนำเข้ามาให้บริการ



สำหรับรถโดยสารขนาดใหญ่ 296 คัน จะเป็นรถโดยสารไฟฟ้า(อีวี) ปรับอากาศชั้นเดียวตามมาตรฐานที่ บขส. ให้บริการ ซึ่งจะนำมาทดแทนรถโดยสารที่ให้บริการในปัจจุบัน 200 กว่าคัน แบ่งเป็นรถโดยสาร บขส. 151 คัน ที่เหลือเป็นรถเช่าทั้งหมด ขณะนี้รถโดยสารของ บขส. มีอายุการใช้งานนานเกือบ 20 ปี รถเริ่มหมดสภาพ เบื้องต้นได้ทำแผนจะนำมาวิ่งใน 52 เส้นทาง ได้แก่ ภาคเหนือ 90 คัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และภาคตะวันออก 121 คัน ภาคใต้ 85 คัน พิจารณา

เส้นทางที่ผู้โดยสารหนาแน่น หรือได้รับความนิยมก่อน เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-ภาคอีสาน และ กรุงเทพฯ-แม่สอด หากเดินรถจำนวนมากทำให้ต้นทุนถูกลง

นายสัตยุตม์ กล่าวต่อว่า ผู้ประกอบการที่ให้เช่าจะต้องบำรุงรักษารถ แบตเตอรี่ และเตรียมสถานีชาร์จประจุไฟฟ้าตามแนวเส้นทางให้เรียบร้อย หากวิ่งระยะทางเกิน 400 กม. รถต้องชาร์จแบต ซึ่งสถานีชาร์จอาจจะอยู่ในสถานีขนส่งผู้โดยสารใน

เดลินิวส์ กรอบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 5 เมษายน 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26472	หน้า: 1(กลาง), 8	
	Col.Inch: 60.95	Ad Value: 109,710	PRValue (x3): 329,130	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เขารถโดยสารไฟฟ้า368คัน				

พื้นที่ต่างจังหวัด จอดชาร์จไม่เกิน 30 นาทีแล้วเสร็จ ขณะเดียวกันจะพักรถ พนักงานขับรถ และให้ผู้โดยสารลงไปรับประทานอาหารหรือผ่อนคลายอิริยาบถจากการเดินทางด้วย ไม่เสียเวลาเดินทางแต่อย่างใด เนื่องจากปัจจุบันรถโดยสารที่ให้บริการในเส้นทางไกลจะจอดพักรถตามเงื่อนไขการเดินทางที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อความปลอดภัย

นอกจากนี้จะจัดการรถโดยสารขนาดเล็ก(มินิบัส) ขนาด 21 ที่นั่ง 72 คัน นำมาวิ่งให้บริการระยะทางไม่เกิน 300 กม. 8 เส้นทาง ได้แก่ สายที่ 793 รังสิต-นครปฐม 4 คัน, สาย 904 หมอชิต-สระบุรี 8 คัน, สาย 313 รังสิต-มหาวิทยาลัยบูรพา 8 คัน, สาย 319 รังสิต-แหลมฉบัง 10 คัน, สาย 316 รังสิต-นิคมฯ ปอวิน 10 คัน, สาย 792 รังสิต-ลาดหญ้า 10 คัน, สาย 305 รังสิต-มาบตาพุด-ระยอง 10 คัน และ สาย 794 รังสิต-ปทุมธานี 12 คัน อยู่ระหว่างจัดทำที่จอดรถ และกำหนดราคากลาง คาดว่าที่จอดรถแล้วเสร็จและเริ่มประมูลปลายปี 65 ตั้งเป้ารับรถและนำมาวิ่งให้บริการต้นปี 66

นายสัญญา ลอแก้ว กล่าวว่า การจัดการรถโดยสารไฟฟ้าครั้งนี้ถือเป็นนิมิตหมายที่ดี หลังจากที่มีรัฐบาลส่งเสริมเรื่องพลังงานไฟฟ้า เพราะเป็นพลังงานสะอาด ลดมลพิษทางอากาศ ช่วยให้ บขส. ประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หากเทียบกับราคาน้ำมันดีเซลในปัจจุบันอยู่ที่ 29 บาทต่อลิตร ขณะที่ต้นทุนเชื้อเพลิงไฟฟ้าจะอยู่ที่ประมาณ 6 บาท การเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถโดยสารจะประหยัดต้นทุนให้ บขส. ได้ประมาณ 60% จากค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงในปี 64 อยู่ที่ 295.539 ล้านบาท ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ สะดวก และปลอดภัย.