

รถจักรใหม่ลากรถทางไกลเข้าบางซื่อ

● ยันให้ 22 ขบวนเข้าสถานีหัวลำโพง

● ‘เพิ่มป้าย-ฟีดเดอร์’ รถไฟฟ้าสีแดง

นายอนันต์ โพธิ์นัมแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท. อยู่ระหว่างเร่งปรับปรุงข้อบกพร่องต่าง ๆ ของสถานีรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการด้านประเมินคุณภาพสถานีรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อและรูปแบบการเดินรถไฟเข้าสู่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งมีนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน อาทิ การปรับปรุงป้ายสัญลักษณ์ ป้ายบอกทาง และเสียงประกาศ โดยได้แก้ไขรายละเอียดป้ายบอกทาง และทำสัญลักษณ์ของป้ายให้มีความเป็นสากล รวมทั้งเพิ่มป้ายในการบอกทางมากขึ้น

นายอนันต์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้เร่งปรับปรุงระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (ฟีดเดอร์) บริเวณสถานี ซึ่งขณะนี้ รฟท. มอบให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง เสร็จจากกับผู้เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มฟีดเดอร์มายังสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง อำนวยความสะดวกให้ประชาชน โดยให้มีฟีดเดอร์ทุกระบบ ซึ่ง รฟท. มีแผนจะทำฟีดเดอร์ระบบรางเพิ่มขึ้นด้วย โดยจะเพิ่มความถี่การให้บริการเส้นทางรถไฟที่มีอยู่เดิม 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง นครปฐม-ตลิ่งชัน และเส้นทาง พระนครศรีอยุธยา-รังสิต



เพื่อให้ผู้โดยสารเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงได้อย่างสะดวกสบาย ซึ่งระยะแรกอาจให้บริการทุก 1 ชั่วโมง และระยะต่อไปทุก ๆ 30 นาที จากเดิมที่จะให้บริการเฉพาะแค่ช่วงเช้าและเย็น

นายอนันต์ กล่าวอีกว่า เส้นทาง นครปฐม-ตลิ่งชัน มีระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร (กม.) จะใช้เวลาเดินทาง



ไกลจากสถานีหัวลำโพง มาให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อนั้น จะเริ่มหรือรายละเอียดร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องกลางเดือน เม.ย. 65 ก่อนสรุปเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไปเบื้องต้นจะใช้รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่รฟท. ได้รับมอบมาใหม่ 16 คัน จากทั้งหมด 20 คัน มาใช้ลากตู้โดยสารขบวนต่าง ๆ ทั้งสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ เข้าสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งขณะนี้รถจักรดีเซลไฟฟ้า อยู่ระหว่างทดสอบ

ประมาณ 30 นาที ขณะที่เส้นทางพระนครศรีอยุธยา-รังสิต มีระยะทางประมาณ 40 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง หากจะนั่งจากอยุธยาเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ จะใช้เวลาประมาณ 1.20 ชั่วโมง ทั้งนี้คาดว่าจะเพิ่มความถี่ขบวนระบบรางทั้ง 2 เส้นทางได้ตั้งแต่

กลางปี 65 ส่วนเรื่องอัตราค่าโดยสาร ยังคิดอัตราปกติ แต่มีแผนจะขายตั๋วโดยสารเป็นแพ็คเกจร่วมกันระหว่างรถไฟ และรถไฟฟ้าสายสีแดง ซึ่งราคารวมแล้วน่าจะสู้กับค่าโดยสารรถตู้ได้อย่างแน่นอน

นายอนันต์ กล่าวด้วยว่า ส่วนเรื่องการย้ายขบวนรถไฟทาง

เดินรถ และกำลังเร่งติดตั้งระบบห้ามล้ออัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ให้รถจักรคันเก่าซึ่งจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อนำมาให้บริการร่วมกันต่อไป

นายอนันต์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะเร่งแก้ไขจุดอ่อนเรื่องการประชาสัมพันธ์รายละเอียดการให้บริการรถไฟทางไกล และรถไฟชานเมืองให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างครบถ้วนชัดเจนเพื่อไม่ให้สับสนด้วย สำหรับแผนการให้บริการรถไฟทางไกล ที่สถานีกลางบางซื่อนั้น เมื่อได้ข้อสรุปที่ชัดเจนจะเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า ยืนยันว่ายังคงมีรถไฟชานเมืองที่ยังคงเข้า-ออกสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เบื้องต้น 22 ขบวนตามแผนเดิม แบ่งเป็น รถไฟทางไกลสายเหนือ 4 ขบวน สายอีสาน 2 ขบวน สายใต้ 2 ขบวน และสายตะวันออก 14 ขบวน.