

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 1 - อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 23 ฉบับที่: 909 หน้า: 11(บนขวา) Col.Inch: 47.78 Ad Value: 25,801.20 PRValue (x3): 77,403.60 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: กทท.ผนึก สศค.ดันทลจ.เป็น Smart City ส่งเสริมต่อยอดการใช้งาน-สร้างความคล่องตัว		

กทท.ผนึก สศค.ดันทลจ.เป็น Smart City ส่งเสริมต่อยอดการใช้งาน-สร้างความคล่องตัว

การทำเรือฯ จับมือ สศค. ยกระดับ ทลจ. เป็น Smart Cityมุ่งพัฒนาระบบท่าเรืออัจฉริยะ ส่งเสริมให้เกิดการต่อยอดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลท่าเรืออัจฉริยะให้มีศักยภาพเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ลดต้นทุนโลจิสติกส์

เรือโท ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศท.) ผลักดันนโยบายการบริหารการจราจร และการบูรณาการด้านข้อมูลเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อดำเนินการพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลจ.) มุ่งสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ Smart City พร้อมพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ทันสมัยช่วยแก้ปัญหาการจราจรของ ทลจ. อย่างยั่งยืน โดยมีข้อตกลงความร่วมมือฯ เป็นระยะเวลา 3 ปี หลังจากสิ้นสุดของระยะเวลาตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับแรกในวันที่ 11 ม.ค.65

โครงการพัฒนา Smart City ในพื้นที่ ทลจ. ประกอบด้วย การส่งเสริมด้านการบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สายเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ กรมศุลกากร ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า พัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อช่วยบริหารเวลารถบรรทุกสินค้าเข้าออก ทลจ. (Truck Queue) เป็นต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port System) ส่งเสริมให้เกิดการต่อยอดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลท่าเรืออัจฉริยะให้มีศักยภาพเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ลดต้นทุนโลจิสติกส์ แก้ปัญหาการจราจร ลดมลภาวะและปัญหาสิ่งแวดล้อม เพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับชุมชนโดยรอบ ทลจ. โดยระบบดังกล่าวจะมีการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งหลากหลายรูปแบบ ทั้งทางถนน ทางเรือและทางรางร่วมกับหน่วยงาน



เรือโท ยุทธนา โมกขาว

ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สายเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้ประกอบการรถขนส่งสินค้า ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัล ได้แก่ Smart Port Traffic (ระบบจัดการข้อมูลการจราจร) Smart Port EDI (ระบบเชื่อมต่อ Big Dataจากระบบต่าง ๆ) Smart Port Payment (ระบบชำระเงินแบบ QR Code) เป็นต้น

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์การรักษาการแทน ผู้อำนวยการ กทท. กล่าวเพิ่มเติมว่า “กทท. มีหน้าที่ผลักดันให้เกิดการบูรณาการข้อมูล สนับสนุนและส่งเสริมการนำร่องสู่การรวบรวมและเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะสำหรับ ทลจ. พร้อมส่งเสริมให้มีการนำข้อมูลที่เกิดขึ้นไปวิเคราะห์ พัฒนาบริการต่อยอดเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อ กทท. และอุตสาหกรรมดิจิทัลในอนาคต”