

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม วันที่: อังคาร 1 - พฤษภาคม 31 มีนาคม 2565 ปีที่: 24 ฉบับที่: 910 หน้า: 4(บน)		
	Col.Inch: 127.63 Ad Value: 68,920.20 PRValue (x3): 206,760.60 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: TG โชว์กำไรปี 64 กว่า 5.5 หมื่นล้านบาทลงนามสินเชื่อใหม่ภายใน มี.ค. นี้		

TG โชว์กำไรปี '64 กว่า 5.5 หมื่นล้านบาท เร่งลงนามสินเชื่อใหม่ภายใน มี.ค. นี้

“การบินไทย” งวดปี 2564 กวาดกำไร 55,113 ล้านบาท เร่งหาสินเชื่อใหม่ 25,000 ล้านบาท จ่อลงนามสัญญาภายในเดือนมีนาคมนี้ เดินหน้าปรับโครงสร้างทุน เชื่อออกจากแผนฟื้นฟูฯ ก่อน 5 ปี ลั่น! ผ่านจุดต่ำสุดมาแล้ว คาดหวังมาตรการเดินทางภาครัฐ ดันสถานการณ์การบินโต ลุ้น! จีน-เกาหลี-ญี่ปุ่น เปิดประเทศ ตั้งธงแล่นเข้าสู่ชาอุติอาระเบียช่วงซัมเมอร์นี้



นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TG เปิดเผยว่า ในขณะนี้ การบินไทย อยู่ระหว่างการจัดหาสินเชื่อใหม่ วงเงิน 25,000 ล้านบาท จากสถาบันการเงิน เพื่อนำมาเป็นเงินทุนสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการในปี 2565 ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาสินเชื่อใหม่ได้ภายในเดือนมีนาคม 2565 นอกจากนี้ ยังรวมถึงการจัดทำร่างแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยปรับปรุงสาระสำคัญเรื่องโครงสร้างสินเชื่อใหม่ที่ไม่ก่อภาระต่อภาครัฐในการสนับสนุน และการปรับโครงสร้างทุน ซึ่งจะทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วขึ้น ทั้งนี้จะยื่นการแก้ไขแผนต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามขั้นตอนของกฎหมายตามลำดับต่อไป

“ตอนนี้การบินไทยได้ผ่านจุดต่ำสุดมาแล้ว และดำเนินการลดค่าใช้จ่าย และปรับโครงสร้างทุน

ซึ่งจะทำให้ผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วกว่าเดิม โดยมีความเป็นไปได้ว่า จะทำให้การบินไทยออกจากแผนฟื้นฟูก่อนระยะเวลา 5 ปีส่วนมาตรการการเปิดประเทศของรัฐบาล ส่งผลให้มีผู้โดยสารเดินทางเพิ่มขึ้น อาทิ ยุโรป และออสเตรเลีย ที่กำลังจะเปิดประเทศ ทำให้เชื่อว่าการบินไทยจะมีกำไรอย่างแน่นอน” นายปิยสวัสดิ์ กล่าว

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวอีกว่า การบินไทย คาดหวังว่า จะมีการผ่อนคลายมาตรการด้านการบินในประเทศตลาดการบินที่สำคัญของการบินไทยคือ จีน เกาหลี และญี่ปุ่น ที่หวังว่าในช่วงปลายปี 2565 จะทำการเปิดประเทศ รวมทั้งออสเตรเลียด้วย ทั้งนี้ เชื่อว่าสถานการณ์การบินจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้น สำหรับสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครนนั้น ยืนยันว่า ไม่กระทบต่อการดำเนินงานของการบินไทย

ด้าน นายชาย เอี่ยมศิริ รักษาการประธาน



เจ้าหน้าที่ สายการเงินและการบัญชี การบินไทย กล่าวว่า สำหรับหลักทรัพย์ที่จะนำไปค้าประกัน ในการขอสินเชื่อใหม่วงเงิน 25,000 ล้านบาทนั้น อาทิ อสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงสำนักงานใหญ่ เครื่องบินที่จอดการรอขาย จำนวน 45 ลำ พร้อมด้วยอะไหล่ รวมมูลค่าทั้งหมด ประมาณ 30,000 ล้านบาท ส่วนประมาณการณ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ทั้งปี 2565 คาดว่าจะมีประมาณ 50% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ด้านการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) สายพันธุ์โอมิครอน ทำให้การบินไทย ปรับแผนระยะสั้นโดยปรับเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ประมาณ 20% ส่งผลให้การเติบโตไม่รวดเร็ว และ เชื่อว่า จะกลับมาเติบโตอีกครั้งในช่วงกลางปีนี้

ขณะที่ นายวรรณะ สีบุญเรือง รักษาการ แทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DD) การบินไทย

กล่าวว่า ตามที่รัฐบาลได้ฟื้นความสัมพันธ์ระหว่าง ไทย-ซาอุดีอาระเบีย นั้น การบินไทยได้เตรียมความพร้อม และเตรียมการณล่วงหน้าในเส้นทางดังกล่าว ไว้แล้ว และคาดว่าในช่วงฤดูร้อน (Summer) จะได้เห็นอย่างแน่นอน ส่วนในช่วงครึ่งปีหลัง 2565 การบินไทยจะเพิ่มเส้นทางการบินไปยังประเทศ อินเดีย จากการ์ต้า และออสเตรเลียด้วย

รายงานข่าวจากการบินไทย ระบุว่า ตามที่ ในประเทศต่าง ๆ ในยุโรปเริ่มผ่อนคลายมาตรการ ควบคุมการเดินทางเข้าประเทศเมื่อปลายปี 2564 และเมื่อรัฐบาลไทยได้กำหนดมาตรการ Test and Go ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 จึงส่งผลให้ การบินไทยมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยรวมต่อวัน เพิ่มขึ้นอย่างมากจากเดือนตุลาคมจำนวน 311 คน เพิ่มขึ้นเป็น 1,067 ในเดือนพฤศจิกายน 2564 และ 2,559 คน ในเดือนธันวาคม 2564 ขณะเดียวกัน

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม		
	วันที่: อังคาร 1 - พฤษภตปี 31 มีนาคม 2565		
	ปีที: 24	ฉบับที: 910	หน้า: 4(บน)
	Col.Inch: 127.63	Ad Value: 68,920.20	PRValue (x3): 206,760.60 คลิป: สีส
หัวข้อข่าว: TG โช่วกำไรปี 64 กว่า 5.5 หมื่นล้านร่งลงนามสินเชื่อใหม่ภายใน มี.ค. นี้			

มาตรการผ่อนคลาในประเทก็ทำให้จำนวนผู้โดยสารในเส้นทางภายในประเทของสายการบินไทยสมายล์ เพิ่มขึ้นมากจาก 2,623 คนต่อวัน ในเดือนกันยายน 2564 เป็น 9,536 คนต่อวัน ในเดือนธันวาคม 2564 แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นมาก แต่จำนวนผู้โดยสารของการบินไทยและไทยสมายล์รวมกันก็อยู่ระดับเพียง 20% เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้โดยสารในช่วงเวลาที่การบินไทยสามารถให้บริการตามปกติ

สำหรับการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนที่ทวีความรุนแรงขึ้นส่งผลให้ภาครัฐยกระดับมาตรการควบคุมฯ โดยการยกเลิกมาตรการ Test and Go ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม 2564 ทำให้จำนวนผู้โดยสารต่อวันในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2565 ของการบินไทยลดลงกว่า 20% เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2564 อย่างไรก็ตาม การที่ภาครัฐนำมาตรการ Test and Go มาใช้อีกครั้งหนึ่งและประเทศปลายทาง เช่น เยอรมนี อังกฤษ สวีเดน เดนมาร์ก ออสเตรเลีย เนปาล ฯลฯ ได้ผ่อนคลามาตรการควบคุมการเดินทาง นับเป็นสัญญาณดีที่ทำให้ความต้องการเดินทางเริ่มกลับมาปรับตัวสูงขึ้นอีกครั้ง

ดังนั้น การบินไทยจึงมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางต่าง ๆ อาทิ ลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต โคเปนเฮเกน ซูริก สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์ และเปิดให้บริการสู่จุดหมายปลายทางใหม่เพิ่มเติม อาทิ เมลเบิร์นในประเทศออสเตรเลียและจุดหมายปลายทางในประเทศอินเดีย ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 นี้เป็นต้นไป ในขณะที่สายการบินไทยสมายล์ได้เปิดให้บริการในเส้นทางร้อยเอ็ดและตรังจากสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งเปิดให้บริการจากสนามบินดอนเมืองไปยังเชียงใหม่ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

รายงานข่าวจากการบินไทย ระบุอีกว่าการบินไทยยังมุ่งพัฒนาประสิทธิภาพการหารายได้ด้านการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์และบริการคลังสินค้า ซึ่งเป็นกิจกรรมที่สร้างรายได้หลักแก่การบินไทยในช่วงที่การขนส่งผู้โดยสารยังมีข้อจำกัดจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ผ่านมามีการเติบโตด้านรายได้อย่างต่อเนื่อง สร้างรายได้รวมกว่า 10,000 ล้านบาท หรือเกือบ 50% ของรายได้รวมของการบินไทยในปี 2564 ที่ผ่านม

สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยการบินไทยและบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงานไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 19,702 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 15,712 ล้านบาท (44.4%) มีรายได้รวมทั้งสิ้น 23,747 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 24,684 ล้านบาท หรือ 51% สืบเนื่องจากรายได้ จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลง 24,599 ล้านบาท (59.9%) และรายได้จากบริการอื่น ๆ ลดลง 1,545 ล้านบาท แต่มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 1,460 ล้านบาท โดยการบินไทยและบริษัทย่อยมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นรายได้จำนวน 81,525 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ อาทิ การปรับโครงสร้างหนี้ การขายทรัพย์สินและเงินลงทุน การปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร เป็นต้น ส่งผลให้การบินไทยและบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 55,113 ล้านบาท👍