

บขส.เล็งใช้อีวีลดต้นทุนพลังงาน60%

กรุงเทพธุรกิจ ● บขส.ทุ่ม 2 พันล้าน ใช้อีวี7 จำนวน 368 คันหวังลดต้นทุนเชื้อเพลิง 60% เตรียมคลอดทีโออาร์ พ.ค.นี้ ก่อนเปิดประมูลกลางปีทยอยรับมอบปี66

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนจัดหา รถโดยสารใหม่ โดยระบุว่า ขณะนี้ บขส. มีแผนจัดหาทดแทนโดยวิธีการเช่าระยะเวลา 7ปีซึ่งจะจัดหาทดแทนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถอีวี) รวมทั้งหมด 368 คัน แบ่งเป็น รถโดยสารขนาดเล็ก 72คันนำมาให้บริการใน 8 เส้นทาง และรถโดยสารขนาดใหญ่ 296 คัน นำมาให้บริการใน 52 เส้นทาง

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอน ร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนหลังจากนี้ หรือราวเดือน พ.ค.2565 ก่อนจะนำร่างเอกสารดังกล่าว เสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)

พิจารณาเห็นชอบ และเริ่มออกประกาศ เชิญชวนเอกชนร่วมยื่นข้อเสนอในช่วง กลางปีนี้ เบื้องต้นจึงมั่นใจว่าการจัดหา รถโดยสารใหม่ จะแล้วเสร็จและทยอย รับมอบรถในช่วงกลางปีหน้าเป็นต้นไป

“แผนงานตอนนี้กำลังเตรียม ร่างเอกสารประกวดราคา โดยจะแยก การประมูลออกเป็น 2 สัญญา คือ สัญญา เช่ารถโดยสารขนาดเล็ก 72 คัน และ เช่ารถโดยสารขนาดใหญ่ 296 คัน แต่ บขส.จะดำเนินการประกวดราคาพร้อมกัน คาดว่าส่วนของรถโดยสารขนาดเล็ก น่าจะเริ่มดำเนินการทยอยรับมอบรถ ได้ก่อนในช่วงต้นปีหน้า ส่วนรถโดยสาร ขนาดใหญ่น่าจะทยอยเข้าเป็นล็อตเริ่มต้น ให้บริการในช่วงกลางปีหน้า”

นายสัญญาชัย กล่าวด้วยว่า สาเหตุ ของการจัดทำแผนเช่ารถโดยสารใหม่ ด้วยพลังงานไฟฟ้า เนื่องจากเป็นพลังงาน ทางเลือกที่ทำให้ภาคขนส่งสามารถ

ประหยัดต้นทุนเชื้อเพลิงได้ โดยหาก เทียบกับราคาน้ำมันดีเซลในปัจจุบัน อยู่ที่ราว 29 บาทต่อลิตร ขณะที่ต้นทุน เชื้อเพลิงไฟฟ้าจะอยู่ที่ประมาณ 6 บาท ซึ่งถือว่าการเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถโดยสาร จะสามารถประหยัดต้นทุนของบขส.ไปได้ ราว 60% จากค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงในปี 2564 ที่มีอยู่ 295.539 ล้านบาท

รายงานข่าวจาก บขส. ระบุว่า แผน จัดเช่ารถโดยสารใหม่นี้ คาดว่าจะใช้ งบประมาณกว่า 2 พันล้านบาท โดยสาเหตุ ที่ต้องดำเนินการเช่าในระยะ 7 ปี เพราะ อ้างอิงจากระยะเวลาการใช้งานของ แบตเตอรี่เพื่อทำให้ บขส.ไม่ต้องแบกรับ ต้นทุนการเปลี่ยนแบตเตอรี่เพิ่มเติมอีก อีกทั้งภาคเอกชนผู้ชนะการประมูล จะต้องเป็นผู้ลงทุนในส่วนของสถานี ชาร์จไฟฟ้ารองรับระหว่างเส้นทางวิ่งด้วย ซึ่งเบื้องต้นจะต้องมีสถานีชาร์จทุกๆ การวิ่ง 300 กิโลเมตร