

สารพันปัญหา?

สาร: นารัฐ

ชัย เฮดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ คมนาคมถกผู้ประกอบการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

เป็นแนวทางที่เริ่มพูดกันมากขึ้น การเชื่อมต่อระบบการเดินทางในกทม. วันนี้แม้มีรถไฟฟ้าหลายสายแต่ยังขาดระบบการเชื่อมต่อส่งต่อหรือระบบฟีดเดอร์ โดยเรื่องนี้เห็นว่าทางกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาเรื่องนี้ โดยจะมีการนำยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)มาให้บริการ เช่น รถกะปือไฟฟ้า รถสองแถวไฟฟ้า รถมินิบัสไฟฟ้า เพื่อไม่สร้างปัญหามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน

และล่าสุดกระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อช่วยผู้มีรายได้น้อยให้เข้าถึง



ระบบขนส่งสาธารณะคุณภาพ ลดค่าใช้จ่าย และส่งเสริมสนับสนุนรถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า ลดปัญหาฝุ่น PM 2.5

โดย นายศักดิ์สยาม บอกว่า ได้หารือเรื่องนี้ร่วมกับผู้ประกอบการรถโดยสาร 123 เส้นทางเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา 3 เส้นทางเรือข้ามฟากที่รองรับผู้โดยสารมากกว่า 1 ล้านคน

□□ คมนาคมถกผู้ประกอบการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน □□

ไม่ถูกใจคนอ่านข่าว ช่างแซะเกิน □□ เทียวทะเลพัทยา

กระทู้ 1 ใน 3 เทศกาลสำคัญของเอเชีย □□

ต่อวัน โดยกลุ่มผู้ประกอบการมีข้อเสนอ ต้องการให้เกิดความร่วมมือระหว่างรัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชนพัฒนาระบบคมนาคมให้เป็นเครือข่ายเดียวกันโดยสมบูรณ์ ผลักดันนโยบายการใช้รถเมล์ปรับอากาศไฟฟ้าแทนรถดีเซลเพื่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โดยเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อเนื่อง ปี 2564 คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก เห็นชอบให้ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบ Smart Bus และให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการแผนปฏิรูปโดยสารประจำทางใน กทม.และปริมณฑล พัฒนาระบบตัวต่อ ตัวร่วม บัณฑิตเดี่ยวเชื่อมต่อการเดินทางได้ทุกโหมด

ผู้ประกอบการยังได้ขอให้สนับสนุนการตั้งโรงเรียนสอนขับรถขนาดใหญ่ที่มีมาตรฐาน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการแรงงานขับรถที่มีทักษะสูง มีคุณภาพและจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้

จึงได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา!

ชัย เฮดเดอร์

■ กิรียาอาการคนอ่านข่าวถึง ชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหา

ดูรายการข่าวทางโทรทัศน์แห่งหนึ่ง ช่วงเช้าตรู่เมื่อ 29 มี.ค.ที่ผ่านมา เวลา 04.30-05.30 น. มีการรายงานข่าวการบินไทยขายเก้าอี้โดยสาร ขณะที่พิธีกรหญิงเป็นผู้รายงาน พิธีกรชายก็สอดแทรกความคิดเห็นดูถูกดูหมิ่นการบินไทยมาก ลามปามถึงคำพูดว่า “ขายเก้าอี้ แดมแอร์ด้วยรีเปล่า” เป็นกิริยาที่ไม่สมควรอย่างยิ่ง เป็นพิธีกรอ่านข่าวต้องเป็นกลาง ไม่ใช่ประชดประชัน ดูถูกดูหมิ่นก้าวร้าว.

คนส่วนหนึ่งของการบินไทย

ตอบ คุณคนส่วนหนึ่งๆ

ยุคนี้การรายงานข่าวมีหลากหลายรูปแบบ ที่คุณติดตามคล่องเป็นรูปแบบอ่านข่าวไป สอดแทรกแสดงความเห็นไป ที่ก็น่าจะโดนใจคนดูข่าวหลายๆคน

แต่วันนี้พอเกือบทุกช่องโทรทัศน์ใช้การรายงานข่าวในรูปแบบนี้ จนบางครั้งก็ชักจะเบื่อ แสดงความเห็นกับข่าวเกินกรอบ บางข่าวแสดงความเห็นกันยาวเหยียดครึ่งค่อนชั่วโมง จนเริ่มมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์กันเป็นระยะๆ

อย่างไรก็ดี คนในวงการสื่อมวลชนก็ไม่น่าอยากจะวิพากษ์วิจารณ์กันเองอะไรมาก เอาเป็นว่าถ้าไม่ชอบใจก็ส่งเสียงสะท้อนไปถึงทางช่องทางรายการ หรือถ้าเลือกได้ก็แนะนำให้เลือกในฐานะที่เรามีสิทธิเลือก

และวันนี้ช่วงข่าวของบางช่องโทรทัศน์ก็มีเหมือนกันที่รายงานข่าวกันแบบดั้งเดิม คืออ่านข่าวก็อ่านเฉพาะเนื้อหาสาระข่าวอย่างเดียว ไม่มีการสอดแทรกแสดงความเห็น

ลองกดรีโมตเลือกหาช่องดูได้!

ชัย เฮดเดอร์

■ ยกระดับเทศกาลพัทยาใน 3 เทศกาลสำคัญของเอเชีย

ร.ต.ปราโมทย์ ทับทิม ร.น. ปลัดเมืองพัทยา ขจรเดช อภิชาติตรากุล ผู้อำนวยการ ททท.สำนักงานพัทยา และ จิราณี พูนนายน ผู้อำนวยการ ททท.สำนักงานโซลเข้าร่วมงาน Ocean Tourism Festival City Forum ที่เมือง Tongyeong (ทงย็อง) สาธารณรัฐเกาหลี



