



ส่อง! จุดจอดพักรถบรรทุกทุกจุดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัย



“ความปลอดภัย” ถือเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญของ “กรมทางหลวง” (ทล.) ภายใต้ความรับผิดชอบดูแลถนนทั่วไทยระยะทางกว่า 55,000 กิโลเมตร (กม.) ที่ได้เดินหน้ายกระดับ พัฒนา ปรับปรุงมาอย่างต่อเนื่องแบบบูรณาการและมีประสิทธิภาพ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งภาคโลจิสติกส์ซึ่งเป็นเส้นเลือดใหญ่ของประเทศนำไปสู่การกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

เป็นที่ทราบกันว่า 1 สาเหตุที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน คือ ความเมื่อยล้า และอ่อนเพลียของผู้ขับขี่ ทั้งการเดินทางของประชาชน รวมถึงภาคการขนส่งสินค้า ซึ่งประเทศไทยกว่า 85% เป็นการขนส่งโดยรถบรรทุก โดยเมื่อจะยกระดับความปลอดภัยบนถนนทางหลวง ทล. จึงได้ดำเนินการ “โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก” (TRUCK REST AREA)

ทั้งนี้ ก็เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ประกอบกับดำเนินการให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ที่ระบุไว้ว่า รถบรรทุกที่ขับขี่ครบทุก 4 ชั่วโมง ต้องหยุดพัก 30 นาที เพื่อผ่อนคลายความเมื่อยล้าและความปลอดภัย อีกทั้งยังลดปัญหา



การจอดรถบนไหล่ทาง เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับผู้จราจร และผู้ใช้ทางที่สัญจรอยู่ด้วย

จากข้อมูลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นั้น ระบุว่า การให้บริการที่พักริมทางโดยการก่อสร้างจุดพักรถ ซึ่งกำหนดให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นจุดศูนย์กลางการขนส่งสินค้าสู่ภูมิภาค ควรมีจุดพักรถขนาดใหญ่ตามเส้นทางหลักทุกๆ ระยะทาง 250-500 กม. และระหว่างกลางควรมีจุดพักรถขนาดกลางและขนาดเล็ก โดยให้ครอบคลุมในเส้นทางที่มีความต้องการ

สำหรับแผนงานของ ทล. ที่ได้เดินหน้าสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก แบ่งออกเป็น 3 ขนาด คือ ขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ โดย ทล. มีแผน

ดำเนินการจุดจอดพักรถบรรทุกขนาดเล็ก และขนาดกลางรวม 111 แห่ง ซึ่งในปี 2564 ได้เปิดให้บริการแล้ว 47 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ 33 แห่ง และแผนงานในอนาคต 31 แห่ง ส่วนจุดจอดพักรถบรรทุกขนาดใหญ่ ทล. มีแผนดำเนินการรวมทั้งสิ้น 42 แห่ง ในปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว 13 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ 19 แห่ง และแผนงานในอนาคต 10 แห่ง

ข้อมูลของ ทล. ได้ระบุถึงรายละเอียดของจุดจอดพักรถบรรทุกในแต่ละขนาด ซึ่งมีความแตกต่างกันว่า ขนาดเล็กจะใช้งบประมาณการก่อสร้างแต่ละแห่งประมาณ 5-9 ล้านบาท โดยจะมีช่องจอดรถบรรทุกประมาณ 5 ช่อง มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ขับได้พักผ่อน



ความเมื่อยล้า อาทิ ศาลา ที่พัก ไฟฟ้าแสงสว่าง
ห้องน้ำ ซึ่งในอนาคตจะมีการติดตั้งระบบกล้อง
CCTV รวมถึงป้ายข้อมูลจราจร

ในปัจจุบัน ทล. เปิดให้บริการจุดจอดพักรถ
บรรทุกขนาดเล็กแล้ว 10 แห่ง (ข้อมูลปี 2564)
เช่น บ้านม่อนหิน ทล.108 อ.จอมทอง
จ.เชียงใหม่, พัฒนาคมน ทล.21 อ.พัฒนานคม
จ.ลพบุรี, โคกงาม ทล.21 อ.ด่านซ้าย จ.เลย,
แม่สาย ทล.1 อ.แม่สาย จ.เชียงราย, ถ้ำวัว
ทล.1095 อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน เป็นต้น

ขณะที่จุดจอดพักรถบรรทุกขนาดกลาง
ใช้งบประมาณการก่อสร้างแต่ละแห่งประมาณ
10-30 ล้านบาท มีช่องจอดรถบรรทุกประมาณ
6-15 ช่อง มีศาลาที่พัก ไฟฟ้าแสงสว่าง ห้องน้ำ
ซึ่งในอนาคตจะมีการติดตั้งระบบกล้อง CCTV,
Free WiFi, จุดชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charger),
ป้ายข้อมูลจราจร, ป้อมตำรวจ และป้อมหน่วย
กู้ภัย

ทั้งนี้ ปัจจุบัน ทล. ได้เปิดให้บริการจุดจอด
พักรถบรรทุกขนาดกลางแล้ว 37 แห่ง เช่น นิคม
คำสร้อย ทล.212 อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร,
สามเงา ทล.1 อ.สามเงา จ.ตาก, วังดาน ทล.117
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก, หนองเม็ก ทล.22
อ.หนองหาน จ.อุดรธานี, สามพันนาม ทล.37
อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์, ด่านสะพาน
มิตรภาพ ทล.1356 อ.เชียงของ จ.เชียงราย,
บางปะอิน ทล.32 อ.บางปะอิน จ.พระนคร-
ศรีอยุธยา เป็นต้น

ในส่วนจุดจอดพักรถบรรทุกขนาดใหญ่
ใช้งบประมาณการก่อสร้างแต่ละแห่งประมาณ
50-250 ล้านบาท มีช่องจอดรถบรรทุกมากกว่า
16 ช่อง มีศาลา ที่พัก ไฟฟ้าแสงสว่าง ห้องน้ำ
สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระบบกล้อง CCTV
ซึ่งในอนาคตจะมีการติดตั้ง Free WiFi, จุดชาร์จ
ยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charger), ป้ายข้อมูลจราจร,
ร้านค้า, ห้องละหมาด, ป้อมตำรวจ และป้อม
หน่วยกู้ภัย

ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว 13 แห่ง เช่น ทล.2
อ.โนนสูง ขาเข้าและขาออก จ.นครราชสีมา,
ประโคนชัย ทล.24 อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์,
ท่าตูม ทล.214 อ.เมือง จ.สุรินทร์, บรรพตพิสัย
ทล.1 อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์, สวนไผ่
ทล.24 อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี, ท่าแซะ
ทล.4 อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร, แยกพ่อขุนผาเมือง
ทล.12 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์, บ้านหนองไผ่
ทล.2 อ.เมือง จ.อุดรธานี เป็นต้น

ไม่เพียงเท่านั้นจากข้อสั่งการของ
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ที่ได้มอบหมายให้หน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวงฯ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ไม่ว่าจะดำเนินการโครงการใด ๆ
นั้น เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและให้เป็นประโยชน์
สูงสุดต่อประชาชน และผู้ใช้งาน

การดำเนินโครงการก่อสร้าง “จุดจอดพักรถบรรทุก” ของ ทล. นั้น ได้สนองข้อสั่งการ
ดังกล่าว โดยการเปิดรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน ซึ่งส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการให้มีจุดจอด
พักรถบรรทุก และได้มีข้อเสนอแนะต่าง ๆ
กล่าวคือ ขอให้จุดจอดพักรถบรรทุกอีกหลาย
จุดมากขึ้น พร้อมทั้งขอให้ช่องจอดรถบรรทุก
เพิ่มมากขึ้น รวมถึงขอให้ไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มขึ้น
และลดปัญหาจอดข้างทาง นำไปสู่การต้องถูกจับ
ดำเนินคดี โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วยลดปัญหา
อุบัติเหตุที่เกิดจากการชนท้ายรถบรรทุกที่จอด
บนไหล่ทาง

ยิ่งถึงความสำคัญของจุดจอดพักรถบรรทุก
ตามกลยุทธ์ของ ทล. ที่ต้องการเป็นส่วนช่วยลด
จำนวน และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
เนื่องจากบรรเทาความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่และ
ลดอันตรายต่อผู้ขับขี่ที่อาจถูกปล้น หรือทำร้าย
ร่างกายระหว่างจอดข้างทางในจุดที่ไม่
ปลอดภัย รวมทั้งยังรองรับหลังจากการเปิด
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งจะมี
รถบรรทุกขนส่งสินค้าวิ่งเข้าออกประเทศไทย

