

รฟท.แก้รอยต่อรถไฟ‘สายสีแดง’ จัดรถดีเซล2สาย‘วิ่งฟัดเดอร์’

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟท.เร่งแก้รอยต่อ “สายสีแดง” จัดรถดีเซลวิ่งฟัดเดอร์ 2 เส้นทาง “ตลิ่งชัน-นครปฐม” และ “รังสิต-อยุธยา” พร้อมลุยทดสอบหัวจักรไฟฟ้ารุ่นใหม่ 20 คัน เดินแผนปรับรถไฟทางไกลเข้า “สถานีกลางบางซื่อ”

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า จากที่คณะอนุกรรมการด้านประเมินคุณภาพสถานีรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อและรูปแบบการเดินทางรถไฟเข้าสู่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่มีนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง เป็นประธานฯ ได้ลงสำรวจพื้นที่ร่วมกับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประเมินคุณภาพสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ พร้อมทำเช็กลิสต์ (Checklist) เพื่อแก้ปัญหาการให้บริการในด้านต่างๆ เช่น ดำเนินการการปรับปรุงป้ายบอกทางภายในสถานีกลางบางซื่อให้สอดคล้องกับผังการสัญจรภายในสถานีฯ และเป็นสากลที่เข้าใจง่ายขึ้น ซึ่งขณะนี้ปรับปรุงภาพรวมเสร็จแล้ว

ส่วนการเชื่อมต่อเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ ปัจจุบันได้มีบริการทั้งรถ ขสมก. รถแท็กซี่ รถไฟฟ้า MRT รองรับผู้ให้บริการได้เพียงพอ อย่างไรก็ตาม รฟท. ได้มอบหมายให้บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ทารือกับผู้ประกอบการโดยรอบพื้นที่สถานีกลางบางซื่อในการจัดทำฟัดเดอร์เพิ่มเติม ให้ผู้ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ ได้รับความสะดวกมากที่สุด

นอกจากนี้ รฟท.จะทำฟัดเดอร์ที่เป็นระบบราง เชื่อมเข้าสู่ระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง โดยสายเหนือ จะใช้สถานีรังสิต ส่วนสายใต้ คือ

สถานีตลิ่งชัน เป็นสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร โดยจัดเดินขบวนรถไฟดีเซลวิ่ง Loop เป็นฟัดเดอร์ ช่วงอยุธยา-รังสิต ระยะทางประมาณ 40 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 50 นาที และสายใต้ช่วงนครปฐม-ตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 30 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที

รวมถึงอาจมีการจัดหาระบบตัวโดยสารร่วมกับรถไฟสายสีแดงด้วย เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการเดินทาง และสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบรางมากขึ้น และได้หารือกับมหาวิทยาลัยศิลปากร และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต ร่วมสนับสนุนการใช้ระบบรางในการเดินทาง

เร่งทดสอบหัวจักรไฟฟ้ารุ่นใหม่ 20 คัน ปรับแผนรถไฟทางไกล “สถานีกลางบางซื่อ”

สำหรับแผนการย้ายรถไฟทางไกลมาให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อนั้น จะมีการหารือรายละเอียดในเดือน เม.ย.นี้ โดย รฟท.จะเร่งทดสอบหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่นใหม่ ที่ได้รับมอบชุดแรกจำนวน 20 คันจากทั้งหมด 50 คัน ซึ่งอยู่ระหว่างติดตั้งระบบห้ามล้ออัตโนมัติ (ATP) รองรับกับมาตรฐาน ETCS level 1 ที่เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง อีกทั้งมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อย เพื่อรองรับการย้ายรถไฟทางไกลมาให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ

โดยจะนำหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่นใหม่มาให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อประมาณ 16 คัน ขณะที่แผนการย้ายรถไฟทางไกลมาให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ จะใช้แผนเดิมที่เคยนำเสนอ คือ สายเหนือ 12 ขบวน สายตะวันออกเฉียงเหนือ 16 ขบวน ส่วนสายใต้ หากสามารถติดตั้ง ATP ได้ครบถ้วน อาจจะปรับรถไฟทางไกลมาให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อได้ด้วย โดยยังคงมีรถไฟเชิงสังคม 22 ขบวน เข้าสถานีหัวลำโพง.