

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม		
	วันที่: อังคาร 1 - พุธสัปดาห์ 31 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 910	หน้า: 4(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 43.56	Ad Value: 23,522.40	PRValue (x3): 70,567.20
หวัข้อข่าว: หนุรถไฟขับเคลือ่นด้วยระบบ EV เร่งพัฒนาดันแบบวิ่งเชื่อม 'ลาดกระบัง'			
คลิป: สีสี่			

หนุรถไฟขับเคลือ่นด้วยระบบ EV เร่งพัฒนาดันแบบวิ่งเชื่อม 'ลาดกระบัง'

“ศักดิ์สยาม” หนุรถไฟขับเคลือ่นด้วยระบบไฟฟ้า “EV on Train” สนองนโยบายนายกฯ ตั้งเป้าลดก๊าซเรือนกระจก 20-25% ภายในปี 2573 ลุยพัฒนารถไฟ EV Shuttle Train ดันแบบ วิ่งเชื่อม “สถานี ARL ลาดกระบัง-สถานี สจล.-สถานีหัวตะเ่”

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณิรถไฟขับเคลือ่นด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ว่า ตามที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีนโยบายนโยบายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อให้ประเทศไทยสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ 20-25% ภายในปี 2573

โดยมุ่งเน้นส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แทนน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบขนส่งของประเทศรวมทั้ง “นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า” หรือ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-generation Automotive) ซึ่งเป็น 1 ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่รัฐบาลให้การส่งเสริมอย่างจริงจัง โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการการดำเนินงานเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้เร่งรัดการผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณิรถไฟขับเคลือ่นด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ซึ่งมีสาระสำคัญในการเตรียมให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ยื่นขอรับการสนับสนุนทุนวิจัย EV จากเงินกองทุน เพื่อส่งเสริม



การอนุรักษ์พลังงานประจำปีงบประมาณ 2565

นอกจากนี้ รฟท. ยังได้ร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดตั้งคณะทำงานร่วมภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่องการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางรางด้านรถจักรล้อเลื่อนเพื่อการพัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้า เพื่อศึกษาวิจัยและพัฒนารถไฟ EV on Train ของประเทศไทย ซึ่งมีโครงการในการศึกษาและพัฒนารถไฟ EV Shuttle Train ดันแบบที่จะวิ่งใช้งานเชื่อมต่อกับสถานี ARL ลาดกระบัง สู่สถานี สจล. และสถานีหัวตะเ่

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า ตนมีข้อสั่งการเพิ่มเติมให้ศึกษาการใช้ EV on Train ในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ใช้ในเมืองด้วย เพื่อให้สามารถลดต้นทุนในการติดตั้งและดำเนินการ รวมถึงให้กำหนดเป้าหมายให้ชัดเจนและเร่งรัดแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อให้แผนนโยบายไปสู่การปฏิบัติได้