

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ท่องเที่ยว

วันที่: พุธที่ 1 - อาทิตย์ 4 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 5493

หน้า: 13(บนขวา), 16

Col.Inch: 114.73

Ad Value: 154,885.50

PRValue (x3): 464,656.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์' เร่งฟื้นบินตรงออสเตรเลีย-เพิ่มเส้นทางสู่ญี่ปุ่น

## “ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์”

### เร่งฟื้น !

# 16

บินตรงออสเตรเลีย  
เพิ่มเส้นทางสู่ญี่ปุ่น

# “ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์” เร่งฟื้น บินตรงออสเตรเลีย-เพิ่มเส้นทางสู่ญี่ปุ่น

“ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์” ประกาศความพร้อมทั้งเครื่องบิน-บุคลากร เร่งฟื้นเส้นทางบินเดิมก่อนโควิด ดีเคอี เปิดบินตรง “ซิดนีย์-เมลเบิร์น” 2 เส้นทางสู่ออสเตรเลีย 1 ธันวาคมนี้ พร้อมศึกษาตลาดอินเดีย-รัสเซีย คาดตุลาคมนี้ญี่ปุ่นเปิดประเทศเพิ่มขึ้น เตรียมเพิ่มเส้นทางบินสู่ “โอซากา-ซัปโปโร”-เพิ่มความถี่เส้นทาง “กรุงเทพฯ-โตเกียว” เป็น 1-2 เที่ยวบินต่อวัน รับผิดชอบไฮซีซั่นนี้

นายธรรคพล จูแบลเว็ลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ เปิดเผยถึงทิศทางธุรกิจสำหรับปีนี้ว่า สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จะเน้นกลับมาให้บริการเส้นทางเดิมที่เคยให้บริการในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 รวมถึงการเพิ่มความถี่ให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด

### ฟื้นบินตรงออสเตรเลีย

โดยขณะนี้ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ มีแผนเปิดเที่ยวบินตรงสู่ออสเตรเลีย เนื่องจากเป็นตลาดใหญ่ ก่อนการระบาดของโควิด-19 มีชาวไทยเดินทางไปยังออสเตรเลียราว 100,000 คนต่อปี โดยแบ่งเป็นนักเรียน-นักศึกษาชาวไทย เดินทางไปศึกษาต่อปีละถึง 30,000 คน ขณะเดียวกันยังพบว่าก่อนการระบาดของโควิด-19 ชาวออสเตรเลียมีพฤติกรรม

การออกเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศ สูงถึง 21 ล้านคนต่อปี จากประชากรราว 25 ล้านคน

ทั้งนี้ ในเบื้องต้นสายการบินจะเปิดให้บริการไปยัง 2 เมืองหลัก ประกอบด้วย 1.เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ซิดนีย์ จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ วันจันทร์ อังคาร ศุกร์ เสาร์ เริ่มตั้งแต่ 2 ธันวาคม 2565 และ 2.เส้นทาง กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เมลเบิร์น จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวันพุธ พฤหัสบดี อาทิตย์ เริ่มตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2565 ให้บริการด้วยเครื่องบินใหญ่ แอร์บัส เอ 330 บรรทุกผู้โดยสารได้ถึง 377 ที่นั่ง

นายธรรคพล จูกล่าวไว้ว่า สายการบินตั้งเป้าหมายอัตราการบรรทุกผู้โดยสารที่ราว 85-90% และมียอดผู้โดยสารแตะหลัก 10,000 คนได้ภายในสิ้นปี 2565 หากได้รับการตอบรับดีในอนาคตอาจเพิ่มความถี่เป็น 2 เที่ยวบินต่อวัน

“เราโฟกัส 2 เมืองนี้เป็นหลัก ยังไม่ทำการบินไปบริสเบน เนื่องจากทั้ง 2 เมืองดังกล่าวนี้เป็นตลาดใหญ่ สามารถทำการตลาดได้ง่าย และเปิดไฟล์ตบินเป็นตอนเช้าและเย็น” ธรรคพล จูกล่าว

และว่า ขณะเดียวกันสายการบินยังได้รับตารางบินที่เหมาะสม ทำให้หมุนเวียนเครื่องบินได้ง่าย โดยผู้โดยสารที่เดินทางมาจากออสเตรเลีย เมื่อเดินทางถึงท่า



ธรรคพล จูแบลเว็ลด์

อากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว จะสามารถเดินทางกับสายการบินไปยังจุดบินอื่น ๆ ได้ เช่น กระบี่ ภูเก็ต เชียงใหม่

โดยปัจจุบันสายการบินที่ให้บริการบินเส้นทางระหว่างประเทศไทยและออสเตรเลียคือ การบินไทย แควนตัส แอร์เวย์ส และเจ็ทสตาร์แอร์เวย์ส

**เร่งศึกษาเส้นทางอินเดีย-รัสเซีย**  
นายธรรคพล จูกล่าวด้วยว่า นอกจากเส้นทางสู่ออสเตรเลียแล้ว สายการบินยังพิจารณาเปิดเส้นทางบินกรุงเทพฯ-นิวเดลี (อินเดีย) โดยมองว่าตลาดการบินประเทศอินเดียเป็นอีกตลาดที่มีศักยภาพ แต่ที่ผ่านมากการขยายเที่ยวบินยังมีอุปสรรคเรื่องการขอสิทธิการบิน ซึ่งคาดว่าจะได้