

# ผ่างบปี 66 `รฟท.` 2.27 หมื่นล้าน ลุยเวนคืนที่ดิน-รถไฟทางคู่



“รฟท.” เปิดบปี 66 วงเงิน 2.27 หมื่นล้าน ลุยจ้างสร้างโครงการต่อเนื่อง-เวนคืนที่ดิน เตรียมขงกรม. เคาะเงิน PSO 1.5 หมื่นล้าน

จัดหาอุปกรณ์ซ่อมบำรุงทาง คาดปี 66 โภยรายได้ 9.6 พันล้าน หลังเปิดให้บริการสายสีแดง รุกขนส่งสินค้า-บริหารทรัพย์สิน

ในแต่ละปีหลายหน่วยงานจะมีการขอตั้งงบประมาณเพื่อให้ภาครัฐจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ 1 ในนั้นคือ “การรถไฟแห่งประเทศไทย” ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีเมกะโปรเจกต์

หลายโครงการที่ต้องเร่งรัดผลักดันให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางรางในอนาคตได้อย่างต่อเนื่อง

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า สำหรับการขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2566 เบื้องต้นรฟท.ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณวงเงิน 22,727 ล้านบาท แบ่งเป็น งบประมาณเวนคืนที่ดิน วงเงิน 10,386 ล้านบาท และ งบประมาณค่าก่อสร้างโครงการต่อเนื่อง วงเงิน 4,024 ล้านบาท งบประมาณการชำระหนี้แหล่งเงินกู้ วงเงิน 8,317 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดิมที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

ประจำปี 2565 วงเงิน 18,700 ล้านบาท

ทั้งนี้รฟท.ไม่มีการขอรับจัดสรรงบประมาณจากรายการใหม่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงบประมาณผูกพันต่อเนื่องและงบประมาณจากการเวนคืนที่ดินหลายโครงการฯ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน 4,326 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ สายบ้านไผ่-นครพนม วงเงิน 3,615 ล้านบาท, โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ไฮสปีด) วงเงิน 2,020 ล้านบาท, โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 424 ล้านบาท

ส่วนการขอรับจัดสรรงบประมาณของโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย นั้น ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ทำให้รฟท.ยังไม่ได้มีการขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ 2566 หากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคายแล้ว เบื้องต้นรฟท.มีแผนที่จะหางบประมาณดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อหาผู้รับจ้างในการประกวดราคา หากมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ใช้แหล่งเงินกู้ ทำให้รฟท.ต้องปรับแผนร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อขอใช้แหล่งเงินกู้ ทั้งนี้หากต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ซึ่งรฟท.จะต้องพิจารณาอีกครั้งว่าจะใช้งบประมาณในส่วนใด

นอกจากนี้รฟท.มีการขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เพื่อชำระหนี้แหล่งเงินกู้ วงเงิน 8,317 ล้านบาท แบ่งเป็น งบชำระหนี้เงิน

ต้น วงเงิน 4,351 ล้านบาท และดอกเบี้ย 3,966 ล้านบาท ซึ่งเป็นการจัดสรรงบประมาณในส่วนที่ภาครัฐขอรับภาระเพื่อลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า ส่วนการเสริมสภาพคล่อง

