

นับทหนึ่ง 3 สนามบินในอุ้งมือ ทอท.

● “อุตร-บุรีรัมย์-กระบี่” ปีมรายได้ 4 หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบในหลักการให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้ามาเป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการสนามบินอุดรธานี สนามบินบุรีรัมย์ และสนามบินกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) โดยกระทรวงคมนาคมจะมีการศึกษาเพิ่มเติมตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอมา ซึ่งจะมีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงมีการเปรียบเทียบกรณี ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบสนามบินและกรณี ที่ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเองว่ามีข้อดี ข้อเสียอย่างไร คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาใน 2-3 เดือนนี้ ก่อนที่จะรายงาน ครม.อีกครั้ง อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นคาดว่าเมื่อทั้ง 3 สนามบินไปอยู่ในความดูแลและการบริหารของ ทอท.แล้วจะช่วยเสริมศักยภาพพร้อมสร้างรายได้เพิ่มขึ้นกว่า 40,000 ล้านบาท

โดยสนามบินอุดรธานี จะมีบทบาทเป็นสนามบินหลักที่ทำหน้าที่เป็น Gateway ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และ ทอท.มีแนวทางการพัฒนาให้สนามบินอุดรธานีเป็นท่าอากาศยานระดับภาค และท่าอากาศยานศูนย์กลางรองในอนาคต ซึ่งจะสามารถพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงร่วมกับสนามบินบุรีรัมย์ที่ทำหน้าที่เป็นท่าอากาศยานรองในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ส่วนสนามบินกระบี่นั้น เนื่องจากจังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่มีความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ ตั้งอยู่กึ่งกลางของจังหวัดฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย สามารถตอบสนองนโยบายด้านการท่องเที่ยวได้

ทั้งนี้ ทอท.ได้กำหนดแผนพัฒนาสนามบินทั้ง 3 แห่ง มีกรอบวงเงินลงทุนประมาณ 9,199.90 ล้านบาท หากสนามบินพังงาเปิดให้บริการในปี 74 หรือหากสนามบินพังงาไม่เปิดให้บริการ ใช้วงเงินลงทุนรวม 10,471 ล้านบาท แยกเป็นสนามบินอุดรธานี กรอบวงเงินลงทุน 3,523 ล้านบาท สนามบินบุรีรัมย์ 460 ล้านบาท และสนามบินกระบี่ กรณีสนามบินพังงาเปิดให้บริการในปี 74 วงเงินลงทุนจะอยู่ที่ 5,216 ล้านบาท และสนามบินพังงาไม่เปิดให้บริการ วงเงินลงทุนจะอยู่ที่ 6,487 ล้านบาท.