

กรุงเทพธุรกิจ	Section: First Section/หน้าแรก
	วันที่: พุธ 31 สิงหาคม 2565
Krungthep Turakij	ปีที่: 35 ฉบับที่: 12196 หน้า: 1(ล่าง), 4
Circulation: 160,000	Col.Inch: 69.18 Ad Value: 96,852 PRValue (x3): 290,556
Ad Rate: 1,400	ห้วงข้อข่าว: สกพอ.ชง'สพัฒนพงษ์'ชี้ขาด แก้อสัญญาไฮสปีด3สนามบิน

ศิลปิน: ชาว-ดำ

สกพอ.ชง'สพัฒนพงษ์'ชี้ขาด แก้อสัญญาไฮสปีด 3 สนามบิน

กรุงเทพธุรกิจ ● สกพอ.เร่งสรุปรายละเอียดสัญญาไฮสปีด 3 สนามบิน เชื่อมสามสนามบิน ลุ่ม "สพัฒนพงษ์" ไฟเขียวภายในก.ย.นี้ ด้าน ร.ฟ.ท.พร้อมส่งมอบพื้นที่ ชี้ตัดสินแก้อสัญญาลงนามใหม่ภายใน 4 ม.ค.2566 เตรียมออก NTP เริ่มงานใน 45 วัน

โครงสร้างพื้นฐานแห่งยุคปัจจุบันอย่างหนึ่งที่มีอยู่ในหลายประเทศแล้ว นั่นคือ "รถไฟความเร็วสูง" หรือ "ไฮสปีดเทรน" สำหรับประเทศไทยแม้โครงการสร้างไฮสปีดเทรนได้ผ่านกระบวนการต่างๆ จนได้เอกชนผู้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว แต่ขั้นตอนการก่อสร้างจะยังเป็นความท้าทายที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมกันแก้ไขโดยเฉพาะประเด็นการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สกพอ.ได้รายงานการจัดทำแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ไปยังคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียด ซึ่ง สกพอ.มั่นใจ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สกพอ.

ว่าจะไม่มีปัญหาติดขัด และสามารถดำเนินการได้ตามแผน

"ไฮสปีดเทรนตอนนี้ไม่มีปัญหาอะไรติดขัดแล้ว การเจรจากับภาคเอกชนก็แล้วเสร็จ เข้าใจร่วมกันในทุกประเด็น การส่งมอบพื้นที่ของโครงการรถไฟก็มีความพร้อมเรื่องพื้นที่ทับซ้อนทางเอกชนก็จะเป็น

ผู้ลงทุนก่อนตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งปัจจุบันรองนายกฯ สพัฒนพงษ์ กำลังดูรายละเอียดสัญญา คาดว่าจะใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือนจากนี้"

สำหรับการแก้ไขสัญญาสัมปทานร่วมลงทุนเกิดขึ้นเพื่อแก้ปัญหาการทับซ้อนงานโยธาโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน กับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน) สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง รวมไปถึงกรณีการชำระเงินค่าสิทธิเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าวอร์เตอร์เรลลิงก์ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

โดยสัญญาร่วมลงทุนฉบับใหม่นี้ มีการแก้ไข 2 ประเด็นสำคัญ ประกอบด้วย 1. การชำระเงินค่าสิทธิเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าวอร์เตอร์เรลลิงก์ จำนวน 10,671.09 ล้านบาท เดิมในวันที่ 24 ต.ค. 2564 ปรับเป็นแบ่งชำระงวดละ 1,067.11 ล้านบาทต่อปี ไม่เกิน 7 งวด

และ 2. การแก้ปัญหาโครงสร้างทับซ้อนโดยเอกชนรับก่อสร้างงานโยธาช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่ม 9,207 ล้านบาท จากเดิมที่รัฐจะทยอยจ่ายเงินค่าร่วมลงทุนปีที่ 6-15 รวม 10 ปี รวม 149,650 ล้านบาท ปรับเป็นรัฐทยอยจ่ายเงินค่าร่วมลงทุนปีที่ 2-8 รวม 7 ปี รวม 132,455 ล้านบาท เท่ากับรัฐสามารถประหยัดเงินลงทุนและสามารถแก้ปัญหาโครงสร้างทับซ้อนได้

รฟท.แก้ปมส่งมอบพื้นที่ซ้อน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ได้เสนอรายละเอียดของการแก้ไข

ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนของโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน และการปรับระยะเวลาจ่ายค่าสิทธิร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าวอร์เตอร์เรลลิงก์ไปยังสกพอ.แล้ว โดยทราบว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของ กบอ. ส่วนกรณีการส่งมอบพื้นที่ ร.ฟ.ท.ยืนยันว่า มีความพร้อมส่งมอบ 100% ในการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา

อย่างไรก็ดี ตามแผนดำเนินงานขณะนี้ ร.ฟ.ท.ประเมินว่าควรมีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนและได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อลงนามกับเอกชนคู่สัญญาภายใน 4 ม.ค.2566 ซึ่งหากเป็นไปตามแผนจะไม่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมการก่อสร้างของโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน โดยหาก ครม. อนุมัติการลงนามสัญญาเกิดขึ้นภายในกรอบดังกล่าว ร.ฟ.ท.จะเร่งดำเนินการออกหนังสืออนุญาตเข้าพื้นที่ (NTP) ให้แก่ภาคเอกชนทันทีภายใน 45 วัน เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง

"ตอนนี้ยังมั่นใจว่าการอนุมัติสัญญาร่วมลงทุนฉบับใหม่จะแล้วเสร็จตามกรอบที่กำหนด คือ ภายใน 4 ม.ค.2566 เพราะปัจจุบันก็สามารถเคลียร์ทุกประเด็นกับทางภาคเอกชนจบหมดแล้ว มีความเข้าใจที่ตรงกัน เรื่องการส่งมอบพื้นที่ ปัญหาล้ารางสาธารณะก็สามารถเคลียร์ได้แล้ว แต่หากท้ายที่สุดไม่สามารถลงนามได้ภายในกำหนด ก็จำเป็นต้องกลับไปใช้สัญญาร่วมลงทุนฉบับเดิม"

พร้อมส่งพื้นที่ระยะ 1 ครบ 100%

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า ร.ฟ.ท.มีแผนส่งมอบพื้นที่โดยจะแบ่งเป็นระยะ คือ ระยะที่ 1 จะส่งมอบช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ซึ่งขณะนี้มีความพร้อมส่งมอบ 100% ระยะทาง 170 กิโลเมตร รวมพื้นที่ 5,521 ไร่ อีกทั้งในระยะที่ 1 นี้ ร.ฟ.ท.