

ธุรกิจการบินเล็กสาตราค่าสู่

เมื่อวันที่ 29 ส.ค. ที่โรงแรมเรเนซองส์ กรุงเทพฯ นายธรรมศพลัฐ แบเลเวิร์ด ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ (เที่ยวบิน XJ) เปิดเผยว่า เตรียมเปิดบริการเส้นทางใหม่บินตรงสู่ประเทศออสเตรเลีย 2 เส้นทาง ประกอบด้วยกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เมลเบิร์น 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (พุธ พุธ ศุกร์ อาทิตย์) เริ่มให้บริการวันที่ 1 ธ.ค. และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ซิดนีย์ 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (จันทร์ อังคาร ศุกร์ เสาร์) เริ่มให้บริการวันที่ 2 ธ.ค. ด้วยเครื่องบินแอร์บัส เอ 330 จำนวน 377 ที่นั่ง มีทั้งชั้นธุรกิจ และชั้นประหยัด พร้อมโปรโมชั่นราคาสมาชิกแอร์เอเชียเริ่มต้นที่ 5,990 บาท ทั้ง 2 เส้นทาง ดำรงที่นั่งได้ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 4 ก.ย. เดินทางได้ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 65-25 มิ.ค. 66 จองได้ที่ airasia Super App

นายธรรมศพลัฐ กล่าวอีกว่า เดือน ต.ค. เตรียมเปิดเส้นทางบินใหม่ กรุงเทพฯ(สุวรรณภูมิ)-นิวเดลี(อินเดีย) รวมทั้งจะกลับมาเปิดเส้นทางบินเดิม โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ให้มีจำนวนเที่ยวบินใกล้เคียง หรือเท่ากับช่วงก่อนโควิด-19 ซึ่งปัจจุบันให้บริการเส้นทางญี่ปุ่น 4 วันต่อสัปดาห์ จากเดิมให้บริการ 6 เที่ยวบินต่อวัน ขณะที่เกาหลีใต้ให้บริการ วันละ 1 เที่ยวบิน จากเดิมวัน

ละ 3 เที่ยวบิน ทั้งนี้ในช่วงโควิด-19 สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ไม่ได้ปลดนักบิน และพนักงานต้อนรับ จึงยืนยันว่ามีความพร้อมมากที่จะกลับมาเปิดให้บริการได้ทันที

นายธรรมศพลัฐ กล่าวต่อว่า คาดว่าในปี 65 จะขนส่งผู้โดยสารรวม 3 แสนคน ขณะที่เมื่อปี 62 ขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ 2 ล้านคน และสนใจเปิดทำการบินไปยังประเทศรัสเซีย 2 เส้นทาง ได้แก่ มอสโก และเซนต์ปีเตอส์เบิร์กด้วย ด้วย ปัจจุบันมีเครื่องบินประจำฝูงบิน 8 ลำ ให้บริการ 3 ลำ ภายในสิ้นปีนี้จะให้บริการอีก 3 ลำรวมเป็น 6 ลำ และคาดว่าปีนี้จะขาดทุนน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ช่วงโควิด-19 ทุกสายการบินขาดเงินก้อนก่อนข้างมาก มีผลประกอบการขาดทุน โดยไม่มีมาตรการช่วยเหลือจากรัฐบาล ทุกสายการบินไม่มีทุนทรัพย์ที่จะใช้ราคามาสดกันแล้ว ธุรกิจการบินยังแข่งขันในแบบฉลาดมากขึ้นใช้เทคนิคเรื่องการตลาด และภาพลักษณ์แข่งขันกัน

สำหรับความคืบหน้าการฟื้นฟูกิจการฯ ศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวนครั้งต่อไปในวันที่ 14 ก.ย. 65 คาดว่าปลายปี 65 ศาลฯ จะมีคำสั่งให้เข้าสู่กระบวนการบริหารจัดการตามแผนฟื้นฟูฯ ต่อไป.