

# ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ขยายเส้นทางไฮซีชั้น เร่งบีมยอดผู้โดยสาร

กรุงเทพธุรกิจ ● “ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์” เดินหน้าฟื้นธุรกิจ รุกขยายเส้นทางบินระหว่างประเทศรอบทิศสู่ “เอเชีย-โอเชียเนีย” ไฮซีชั้น บีมยอดผู้โดยสาร 3 แสนคนปีนี้ เปิดตัวเส้นทางใหม่ “ซิดนีย์-เมลเบิร์น” ธ.ค.นี้ ลุยซิงค์ “อินเดีย” เปิดบินนิวเดลี ต.ค. เพิ่มดีกรีบิน “เกาหลี-ญี่ปุ่น” เต็มอัตราศึกปี 66 เล็งบินตรง “ยุโรป” ซีสมรภูมิแอร์ไลน์ยังเดือด แข่งภาพลักษณ์-เทคนิคการตลาด สู้น้ำมันแพง-บาทอ่อนกดดัน

สายการบิน “ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์” เดินหน้าขยายเครือข่ายเส้นทางบินระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ทั้งเส้นทางเก่าและใหม่

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์

ในภูมิภาคเอเชียและโอเชียเนียไตรมาส 4 นี้ซึ่งเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว ตั้งเป้าหมายเพิ่มจำนวนผู้โดยสารปีนี้ไว้ที่ 3 แสนคน คิดเป็น 15% ของจำนวนผู้โดยสาร 2 ล้านคนเมื่อปี 2562 ท่ามกลางปัจจัยการแข่งขันในภาวะเงินเฟ้อรุนแรง และปัจจัยเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมันและเงินบาทอ่อนค่ากดดันการฟื้นตัวของธุรกิจสายการบิน

นายธรรพลฐ์ แบลเวลด์ รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ กล่าวว่า ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ เปิดตัว 2 เส้นทางบินใหม่ สู่มืองใหญ่ 2 อันดับแรกของประเทศออสเตรเลีย ได้แก่ เส้นทาง กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ซิดนีย์ ความถี่ 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เริ่มวันที่ 2 ธ.ค.นี้ และ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เมลเบิร์น ความถี่ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เริ่มวันที่ 1 ธ.ค. คาดมีอัตราการใช้งานผู้โดยสาร (โหลดแฟกเตอร์) 80-90%

“ก่อนหน้านี้ ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์เคยให้บริการเส้นทาง กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-บรีสเบน แต่ต้องหยุดให้บริการไปในช่วงโควิด-19 ระบาด และคงไม่ทำการบินเส้นทางนี้แล้ว เพราะจะมุ่งปลุกปั้น 2 เส้นทางใหม่สู่ซิดนีย์และเมลเบิร์นเป็นเส้นทางหลักแทน ตั้งเป้าขยายเป็นบินตรง

ทุกวัน ด้วยความถี่ 2 เที่ยวบินต่อวันในอนาคต” ก่อนโควิด-19 ระบาด การเดินทางระหว่างไทย-ออสเตรเลียถือเป็นตลาดที่มีศักยภาพดี มีชาวไทยเดินทางไปออสเตรเลียประมาณ 1 แสนคนต่อปี โดยเป็นกลุ่มนักเรียนนักศึกษา 3 หมื่นคนต่อปี กระจายไปในหลายเมืองของออสเตรเลีย แต่ส่วนใหญ่กระจุกที่ซิดนีย์กับเมลเบิร์น

ขณะที่ชาวออสเตรเลียเดินทางมาไทยเกือบ 8 แสนคนต่อปี ประเทศไทยติดอันดับ 7 ของจุดหมายปลายทางที่ชาวออสเตรเลียเดินทางไปเที่ยวมากที่สุด จากฐานประชากรออสเตรเลีย 25 ล้านคน ออกเที่ยวต่างประเทศมากถึง 21 ล้านคนเมื่อปี 2562 ถือเป็นตลาดที่แอกทีฟด้านการท่องเที่ยวอย่างมาก โดยปัจจุบันตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ค.2565 มีชาวออสเตรเลียเที่ยวต่างประเทศสะสม 3.8 ล้านคน ผ่านจุดต่ำสุดเมื่อปี 2564 ซึ่งหดตัวเหลือ 7.9 แสนคน ขณะที่ปี 2563 มีจำนวนรวม 4.9 ล้านคน “ส่วนเส้นทางใหม่อื่นๆ ของไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ เช่น เส้นทาง กรุงเทพฯ-นิวเดลี ประเทศอินเดีย คาดเปิดขายกลางเดือน ก.ย. เริ่มบิน ต.ค.เป็นต้นไป”

### ฟื้นเที่ยวบิน “เกาหลี-ญี่ปุ่น”

ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์จะเร่งฟื้นเส้นทางบิน และเพิ่มความถี่เที่ยวบินสู่เกาหลีใต้และญี่ปุ่นให้กลับไปมีความถี่เท่าเดิมเร็วที่สุด จากปี 2562 เคยทำการบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-โซล 3 เที่ยวบินต่อวัน โตเกียว 3 เที่ยวบินต่อวัน โอซาก้า 2 เที่ยวบินต่อวัน และซัปโปโร 1 เที่ยวบินต่อวัน

ปัจจุบันกลับมาให้บริการเส้นทางสู่โซล 1 เที่ยวบินต่อวัน มีโหลดแฟกเตอร์ดีมากกว่า 80-90% ส่วนโตเกียว 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เฉพาะขาเข้าโตเกียว มีโหลดแฟกเตอร์ที่ 75% ตามมาตรการจำกัดโควตาผู้เดินทางเข้าญี่ปุ่น ต้องรอการผ่อนคลายมาตรการฯ เพิ่มเติม ส่วนขาออกสามารถชนผู้โดยสารเท่าไรก็ได้

“คาดว่าภายใน ต.ค.รัฐบาลญี่ปุ่นน่าจะผ่อนคลายมาตรการเดินทางฯ ให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ กลุ่มเดินทางด้วยตัวเอง (FIT) เข้าไปเที่ยวญี่ปุ่นได้มากขึ้น เนื่องจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับภาคท่องเที่ยวของญี่ปุ่น โดยเฉพาะเอสเอ็มอีกำลังเดือดร้อนและบีบให้รัฐบาลเร่งผ่อนคลายมาตรการฯ มากขึ้น เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจซึ่งพึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวเช่นกัน”

ล่าสุด เมื่อวันที่ 24 ส.ค.ที่ผ่านมา รัฐบาลญี่ปุ่นเพิ่งประกาศยกเลิกการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี RT-PCR ภายใน 72 ชั่วโมงก่อนเดินทาง สำหรับผู้ที่ฉีดวัคซีนครบ 3 เข็มก่อนบินเข้าญี่ปุ่น โดยต้องเป็นที่ยอมรับที่รัฐบาลญี่ปุ่นรับรอง

เท่านั้น อาทิ ไฟเซอร์ โมเดอร์นา แอสตราเซนก้า โนวาแวกซ์ และจอห์นสัน แอนด์ จอห์นสัน มีผลตั้งแต่วันที่ 7 ก.ย.2565 เป็นต้นไป

สำหรับตารางการบินเดือน ธ.ค.นี้ จะเพิ่มความถี่เที่ยวบินสู่ญี่ปุ่นเส้นทางโตเกียว เป็น 1-2 เที่ยวบินต่อวัน โอซาก้า เพิ่มเป็น 1 เที่ยวบินต่อวัน เริ่มบินตั้งแต่ ต.ค. 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และซัปโปโร 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

“หากกลับมาทำการบินเส้นทางยอดนิคมสู่เกาหลีและญี่ปุ่น ด้วยความถี่เที่ยวบินเท่ากับก่อนโควิด-19 ระบาด จะทำให้สิ้นปีนี้ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์มีการใช้เครื่องบินปฏิบัติการจริงเพิ่มเป็น 6 ลำ ปัจจุบันใช้จริงอยู่ 3 ลำ จากฝูงบินทั้งหมด 8 ลำ ปรับลดจากเดิมที่เคยมีฝูงบินรวม 15 ลำ ก่อนโควิด-19 ระบาด”

### เล็งเปิดบินตรง “ยุโรป” ปี 66

ส่วนเส้นทางบินสู่ประเทศรัสเซียซึ่งเป็นหนึ่งในตลาดใหญ่ของนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทย ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์สนใจทำการบินไป 2 เมือง ได้แก่ มอสโก และเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก แต่ยังคงจับตาสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ประกอบกับปัจจุบันยังติดข้อจำกัด

ด้านการทำประกันภัยของนักท่องเที่ยวอยู่

“ปี 2566 เราสนใจเปิดเส้นทางบินไปยุโรป แต่ยังคงศึกษาอยู่ว่าจะบินเส้นทางไหนบ้าง และเศรษฐกิจของประเทศต้นทางเป็นอย่างไร เพราะยังอยู่ในช่วงต้องเผื่อระวังภาวะเงินเฟ้อ”

ปัจจุบันแนวโน้มราคาน้ำมันอยู่ในช่วงขาลง ทำให้สัดส่วนต้นทุนน้ำมันอยู่ที่ 30-35% เทียบต้นทุนการบินทั้งหมด ลดลงจาก 40% ในช่วงที่ราคาน้ำมันแพงกว่านี้ อย่างไรก็ตาม สมคมสายการบินประเทศไทยต้องการให้รัฐบาลขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นสำหรับอากาศยานภายในประเทศ จากเดิมอัตราลิตรละ 4.726 บาท เป็นลิตรละ 0.20 บาท ออกไปอีก จากล่าสุดได้ขยายตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.-31 ธ.ค.2565 ส่วนปัจจัยเรื่องเงินบาทอ่อนค่าที่ผ่านมาธุรกิจสายการบินได้รับบาดเจ็บพอสมควร น้ำมันแพงไม่พอเงินบาทยังอ่อนค่าอีก จึงอยากให้หน่วยงานภาครัฐดูแลค่าเงินบาทให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสม

### แอร์ไลน์แข่งดุ “ภาพลักษณ์-เทคนิคตลาด”

ด้านแนวโน้มการแข่งขันของธุรกิจสายการบินมองว่าจะแข่งขันกันอย่างฉลาดขึ้น แข่งกันด้วยภาพลักษณ์ ใช้เทคนิคด้านการตลาดมากขึ้น ไม่เอาเรื่องราคามาสดกันเหมือนเมื่อก่อนเพราะทุกคนบาดเจ็บมาจากวิกฤติโควิด