

ขยายทางลงจุดโชติได้ผล

● กทพ.แก้รถติดด่วนฉลองรัช-รถติดน้อยลงถึงไม่ติด

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการก่อสร้างและขยายถนนบริเวณทางลงถนนจุดโชติ จากทางพิเศษฉลองรัช เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ตามแผนยกระดับ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวของจราจรบนทางพิเศษระยะเร่งด่วน (พ.ศ.2564-2566) เนื่องจากบริเวณทางลงถนนจุดโชติ จากทางพิเศษฉลองรัช เป็นจุดที่มีปริมาณจราจรสูง มีการตัดกระแสการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ส่งผลให้การจราจรติดขัดโดยมีท้ายแถวสะสมขึ้นไปจนถึงบนทางพิเศษฉลองรัช

กทพ.จึงได้ดำเนินการขยายถนนตั้งแต่ทางลงทางพิเศษ บริเวณทางออกถนนจุดโชติถึงสามแยกจุดโชติ ระยะทางประมาณ 900 เมตร จากเดิมที่มี 1 ช่องจราจร ให้เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และจัดสร้างถนนทางแยกเพิ่มเติม ในทิศทางเลียวย้ายเข้าสู่ถนนพระยาสุเรนทร์ ระยะทางประมาณ 100 เมตร ขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาทางแยกจุดเดิมที่มีปัญหาวงเลี้ยวแคบ โดยมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย โดยใช้งบประมาณ 14,770,000 บาท ทั้งนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา และได้ทดลองเปิดใช้งาน ซึ่งหลังจากที่ทดลองเปิดใช้งานพบว่าปัญหาจราจรบริเวณทางลงถนนจุดโชติคลี่คลายลงเป็นอย่างมาก โดยจากเดิมที่มีท้ายแถวติดขัดสะสมขึ้นไปจนถึงทางพิเศษฉลองรัช ประมาณ 3 กิโลเมตร ปัจจุบันเหลือท้ายแถวสะสมไม่เกิน 1 กิโลเมตร และบางครั้งพบว่าไม่มีปัญหารถติดติดสะสม ส่งผลให้ปัญหาจราจรบริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวมากขึ้น ซึ่งนอกจากจะทำให้ผู้ใช้ทางพิเศษได้รับความสะดวกแล้วประชาชนในพื้นที่ก็ยังได้รับความสะดวกในการสัญจรเช่นเดียวกัน.