



เปิดช่องเทคนิคสี่ล้อ

ท่านผู้อ่านครับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แม้จะมีข้อพิพาทขึ้นโรงขึ้นศาลอยู่แต่รฟม.ก็เดินหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดมีการเปิดซองข้อเสนอของที่ 2 (ด้านเทคนิค) กันแล้วครับ

ตามที่ รฟม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-สุวินทวงศ์(คณะกรรมการคัดเลือกฯ) และเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ ประกอบด้วย บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ และ ITD Group พร้อมทั้งผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม ได้ร่วมเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของที่ 1 ข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติ เมื่อวันที่ 1 ส.ค.65 นั้น

รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอของที่ 1 และได้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 23 ส.ค.65 ซึ่งในวันที่ 24 ส.ค.65 รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ดำเนินการเปิดซองข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ณ อาคาร 2 รฟม. โดยเชิญผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรมและผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 เข้าร่วม เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารและร่วมเป็นสักขีพยาน ทั้งนี้ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาข้อเสนอและดำเนินการตามขั้นตอน ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โดยเคร่งครัดต่อไป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม. แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์) 22.5 กม. มี 17 สถานี (ใต้ดิน 10 และยกระดับ) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) 13.4 กม. 11 สถานี (ใต้ดินตลอดสาย)

หน้า 1/1