

ป้องกันอุบัติเหตุทางข้าม เรื่องที่'คมนาคม'ต้องทำ

สังคมไทยเดินทางหยุดอุบัติเหตุทางถนน หลังเหตุการณ์ พญ.วรวิมล สุวัตรจรรยากุล หรือ "หมอกะต๋าย" ประสบอุบัติเหตุถูกรถบีบไค้ชน เสียชีวิตขณะเดินข้ามทางม้าลาย ซึ่งเคสหมอกะต๋ายก็ยังไม่ใช้ครั้งสุดท้ายในบ้านเราที่มีคนถูกชนตรงทางม้าลาย

ดังนั้น สำนักงานกองทุนสนับสนุนการ สร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนพยายามผลักดันแนวทางและ มาตรการป้องกันแก้ไขให้กับคนใช้รถใช้ถนน และดูเหมือนว่าไทยจะหยุดความสูญเสียไปไม่ได้

ถ้าขาดความร่วมมือจากหน่วยงานที่ทำงานเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยตรงอย่างกระทรวงคมนาคม

เหตุนี้ คณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัย ทางถนน วุฒิสภา สสส. ร่วมกับ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และภาคีเครือข่าย จัดกิจกรรม หยุดสูญเสีย หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้ ครั้งที่ 7 "คมนาคมขนส่งไทยขับขั้ปลอดภัยทุกการเดินทาง" พร้อมยื่นข้อเสนอต่อปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่องการป้องกันแก้ไข อุบัติเหตุทางถนนด้านคน รด ถนนและบริเวณทางม้าลาย เพื่อให้สนับสนุน แนวทาง งบประมาณ ตลอดจนนำเทคโนโลยีต่างๆ เพิ่มความปลอดภัย ทางถนนในประเทศไทย

เมื่อดูภาพรวมของไทยจากสถิติปี 2564 มี รายงานอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 16,957 ราย คิดเป็น อัตราการเสียชีวิต 25.8 ต่อประชากรหรือ 47 รายต่อ วัน ในจำนวนนี้ความสูญเสียเป็นกลุ่มคนเดินเท้า คน ข้ามถนนมากถึง 6-8% สะท้อนผู้ขับขั้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ หยุดหรือชะลอเมื่อคนยืนรอหรือเดินข้ามถนน

สุรัชย์ เลียงบุญเลิศชัย สมาชิกวุฒิสภา และ ประธานคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและ ความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา กล่าวว่า เป็นที่ทราบกันดีถึงสาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุมาจากรถ คน และถนน โดยปัจจัยเสี่ยงสำหรับคนเดิน เท้า หรือคนข้ามถนน อาทิ รถใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์มีการแซงแทรกช่องทางจราจร ไม่ชะลอหรือหยุดให้ คนข้ามถนน ช่องจราจรหลายช่องทำให้มีจุดบดบังสายตา ไม่มีสัญญาณให้ คนขับรถทราบก่อนถึงทางข้าม จึงมีข้อเสนอเชิงนโยบายเสนอต่อกระทรวง คมนาคม ซึ่งเป็นองค์กรที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง และมีความพร้อมในการ กำกับดูแล มีกำลังคน รวมถึงทุกหน่วยงานในสังกัดที่จะร่วมดูแลความ ปลอดภัยทางถนนให้บรรลุสำเร็จ

สำหรับข้อเสนอแนะประเด็นความปลอดภัยต่อ คค. สุรัชย์ กล่าวว่า ครอบคลุม 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยกรมขนส่งทางบก เช่น กำหนดเนื้อหาของอบรม/สอบใบอนุญาตขับขั้/สื่อสารที่สร้างความ ปลอดภัยกลุ่มผู้ขับขั้รถจักรยานยนต์ ด้านสภาพแวดล้อมโครงสร้างและ ถนน โดยกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เช่น ถนนเขตเมือง-เขตชุมชน ต้องมีมาตรการลดความเร็ว กำหนด Speed Zone จัดทำมาตรการด้าน การชะลอความเร็ว(traffic calming) ด้านการบริหารจัดการ โดยสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และสำนัก อำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เช่น เร่งรัด ติดตามการพัฒนาาระบบข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนให้นำมาใช้งานเพื่อ การวางแผน กำกับติดตามและประเมินผล

ประเด็นข้ามถนนแล้วโดนรถชนอาจจะไม่บาดเจ็บรุนแรงถึง ชั้นเสียชีวิต ถ้าไม่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ดร.นพ.ไพโรจน์



เสาน่วม ผู้ช่วยผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการ สร้างเสริมสุขภาพ สสส. กล่าวว่า อุบัติเหตุที่เกิด บริเวณทางม้าลาย ส่วนใหญ่เกิดในเขตชุมชน หน้าโรงเรียน โรงพยาบาล ตลาด หรือหน้าสถาน ที่ราชการ ความเร็วเป็นสาเหตุสำคัญมากถึง 70% ที่ทำให้เกิดการเสียชีวิต และในเขต กทม. ถือเป็น พื้นที่ที่มีอุบัติเหตุทางม้าลายสูงสุดของประเทศ ฉะนั้น การใช้ความเร็วที่ 30-50 กิโลเมตรชั่วโมง ในเขตเมืองที่มีผู้คนพลุกพล่านนั้น เป็นความเร็วที่ทางองค์การอนามัยโลก ได้แนะนำไว้ว่า ช่วยลดการเสียชีวิตได้ถึง 90% จึงขอความร่วมมือผู้ขับขั้ให้ ชะลอก่อนถึงทางม้าลายและหยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย สำหรับคนข้าม ทางม้าลายขอให้ระมัดระวังมองขวามองซ้าย เพื่อลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิตของผู้ร่วมทาง

ดังนั้น การจัดกิจกรรม หยุดสูญเสีย หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้ ครั้งที่ 7 เพื่อระลึกถึงหมอกะต๋าย ลุยผลักดัน 3 ข้อ เสนอ รวมถึงข้อกำหนดลดการใช้ความเร็วในเขตเมือง ตลอดจนสื่อสารให้ คนไทยเห็นความสำคัญของปัญหานี้

ดร.ไพโรจน์ กล่าวว่า กิจกรรมดังกล่าว สสส. ยังคงขับเคลื่อนทำงาน ร่วมกับภาคีเครือข่าย และรณรงค์อย่างต่อเนื่อง เพื่อผลักดันให้เกิดความ ปลอดภัยในการข้ามทางม้าลาย ทั้งในกลุ่มคนเดินข้ามทางม้าลายและผู้ ขับขั้ โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนที่ล่าสุดเกิดอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียน จ.สระแก้ว พบนักเรียนบาดเจ็บถึง 39 คน การยื่นข้อเสนอต่อกระทรวง คมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก เป็นเจ้าภาพร่วมในการดูแลการจัด งานครั้งนี้ เป็นการเน้นย้ำการสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน และความปลอดภัยบนทางข้ามทางม้าลาย หน้าโรงเรียน รวมไปถึงรถต่างๆ ที่อยู่ในความดูแลของกรมการขนส่งทาง บก เพื่อร่วมกันดูแลให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

ถือเป็นความพยายามขับเคลื่อนปิดจุดอ่อนและลดความสูญเสียใน การใช้ถนนของคนไทย พร้อมกับสร้างค่านิยมในการขับขั้ที่ถูกต้อง ซึ่ง สสส. และภาคีเครือข่ายจะจัดกิจกรรมประจำทุกเดือน