



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดใช้ Taxi Drop Lane ยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ท่าอากาศยานดอนเมือง ลดความแออัดของการจราจรบริเวณ ขานชาลาผู้โดยสารขาออก ชั้น 3 ด้วยการเพิ่มช่องจราจรสำหรับ แท็กซี่โดยเฉพาะเพื่อจอดส่งผู้โดยสาร จำนวน 2 ช่องจราจร และใช้สำหรับรถวิ่งผ่านอีก 1 ช่องจราจร ทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น



Taxi Drop Lane มีความยาวของขานชาลาสำหรับให้รถแท็กซี่ จอดส่งผู้โดยสารประมาณ 180 เมตร พร้อมหลังคาคลุม และมีทางเดิน เชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้วยทางลาดเลื่อนอัตโนมัติ จำนวน 2 จุด ด้านทิศเหนือและทิศใต้ พร้อมระบบปรับอากาศและกล้อวงจรปิด เพื่อให้ผู้โดยสารที่ลงจากรถแท็กซี่สามารถเดินเข้าอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 (ชั้น 2) ได้สะดวกและปลอดภัย ซึ่งการแยกช่องจราจรสำหรับ ให้รถแท็กซี่จอดส่งผู้โดยสาร หรือ Taxi Drop Lane จะช่วยบรรเทา ความคับคั่งของการจราจรบริเวณหน้าขานชาลาชั้น 3 อาคาร 2 เพราะเป็นการเพิ่มพื้นที่ขานชาลาจากเดิมขานชาลาเดียวมีระยะทาง ประมาณ 220 เมตร เมื่อรวมกับขานชาลาของ Taxi Drop Lane ที่ก่อสร้างใหม่อีก 180 เมตร จึงเท่ากับว่าขานชาลาอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 มีพื้นที่สำหรับจอดส่งผู้โดยสารรวมเป็น 400 เมตร (กรณีจอดส่ง 1 ช่องจราจร) ประกอบกับทางลาดเลื่อนอัตโนมัติ เข้าสู่อาคารมีทิศทางเลื่อนลงสำหรับเข้าอาคารเท่านั้น ผู้โดยสาร ไม่สามารถเดินย้อนออกมายัง Taxi Drop Lane ได้ จะเป็นการ แก้ไขปัญหาการแท็กซี่จอดรอผู้โดยสารจนทำให้การจราจรติดขัดได้



อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2565 ที่ผ่านมา พบว่า Taxi Drop Lane สามารถบรรเทาความคับคั่ง การจราจรหน้าอาคารผู้โดยสาร ชั้น 3 ได้เป็นอย่างดี สามารถบริหารจัดการจราจรได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้ ผู้โดยสารและผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางมายัง อาคารผู้โดยสาร และสามารถระบายปริมาณรถที่ผ่านหน้าอาคาร ผู้โดยสารออกไปได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น



AOT มุ่งมั่นพัฒนาสนามบินในความรับผิดชอบในทุกมิติอย่าง ยั่งยืนเพื่อสร้างความประทับใจให้กับผู้ใช้บริการ ควบคู่ไปกับการสร้าง คุณค่าด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวไทย

ปลอดภัยคือมาตรฐาน บริการคือหัวใจ



Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA