ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ
วันที่: ศุกร์ 26 สิงหาคม 2565
ปีที่: 32 ฉบับที่: 11594 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 43.14 Ad Value: 51,768 PRValue (x3): 155,304 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: การบินไทยสยายปีกเช่าเครื่องเพิ่ม3ลำ

# การบินไทยสยายปีกเช่าเครื่องเพิ่ม3ลำ

## รับพนักงานอีก600-มั่นใจ1ก.ย.แผนฟื้นฟูผ่านโหวตฉลุย

**การบินไทย เผยผู้โดยสารต่างชาติกลับมาเท่ากับช่วงก่อนโควิด-19 ระบาด เตรียมเช่าเครื่องเพิ่ม 3 ลำ-รับพนักงานเพิ่ม 600 คน พร้อมกลับมาบิน "ออสโลว์-มิลาน" ปลายปี รองรับการบินฟื้นตัว มั่นใจ 1 ก.ย.เจ้าหนี้โหวตผ่านแผนฟื้นฟู**

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงแนวโน้มผลประกอบการช่วงปลายปี 2565 ว่าคาดว่าไตรมาส 3 ผลการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี และค่าเสื่อม (อีบีดา) หลังหักค่าเช่าเครื่องจะมากกว่าไตรมาส 2 ซึ่งมีกำไร 168 ล้านบาท เนื่องจากจะรับรู้รายได้จากการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงจากเดิมที่กำหนดเพดานไว้ที่ 130 ดอลลาร์สหรัฐ เป็น 150 ดอลลาร์สหรัฐ

ส่วนไตรมาส 4 จะเป็นช่วงไฮซีซั่น จำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มมากขึ้นเหมือนกับทุกปี โดยตลาดอินเดียและยุโรปขยายตัวต่อเนื่อง เตรียมแผนที่จะกลับมาทำการบิน เส้นทางกรุงเทพฯ-มิลาน ประเทศอิตาลี และกรุงเทพฯ-ออสโลว์ ประเทศนอร์เวย์ อย่างเร็วปลายปีนี้ และอย่างช้าต้นปีหน้า ส่วนตลาดตะวันออกกลางก็เติบโตดี เตรียมเพิ่มความถี่เส้นทางกรุงเทพฯ-เจดดาห์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย จาก 4 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ส่วนตลาดญี่ปุ่นยังมีการจำกัดผู้โดยสาร ต้องรอดูว่าจะมีการผ่อนคลายหรือไม่ รวมทั้งจีนจะเปิดประเทศเมื่อใด ซึ่งล่าสุดจีนอนุมัติให้ไทยบินเข้าได้เริ่มตั้งแต่เดือนก.ย.2565 เป็นต้นไป แต่ยังจำกัดเพียง 15 เที่ยว/สัปดาห์ ซึ่งถือว่าน้อยมาก

"ขณะนี้ส่วนแบ่งตลาดผู้โดยสารต่างประเทศของการบินไทยที่สนามบินสุวรรณภูมิเริ่มกลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 และบางเดือนสูงกว่าแล้ว ขณะที่ผู้โดยสารไทยสไมล์เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 80% ของช่วงก่อนเกิดโควิดแล้ว ทำให้ขณะนี้บริการภาคพื้นเริ่มขาดแคลนบุคลากร ดังนั้น ภายในปีนี้การบินไทยจะเปิดรับพนักงานเอาต์ซอร์สอีก 600 คน จากปัจจุบันที่มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 14,400 คนเพื่อรองรับการให้บริการที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะพนักงานให้บริการภาคพื้น คาร์โก้ และครัวการบิน ซึ่งแผนฟื้นฟูเปิดทางให้รับพนักงานเพิ่มได้ โดยมีเงื่อนไขว่าภายในสิ้นปี 2565 จะต้องมีจำนวนรวมไม่เกิน 15,000 คน ส่วนในปี 2566 ก็สามารถรับพนักงานเพิ่มได้อีกตามความจำเป็น รวมทั้งเตรียมเช่าเครื่องบินเพิ่มอีก 3 ลำ เพื่อรองรับกรณีจีนเปิดประเทศ จากปัจจุบันที่มีอยู่ 68 ลำ"

นายปิยสวัสดิ์กล่าวว่า วันที่ 1 ก.ย.65 จะมีการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข มั่นใจว่าเจ้าหนี้จะโหวตให้แผนฟื้นฟูการบินไทยผ่านการพิจารณา เนื่องจากที่ผ่านมามีการหารือร่วมกับคณะกรรมการเจ้าหนี้ ซึ่งมีผู้แทนกระทรวงการคลัง ธนาคาร 2 แห่ง และสหกรณ์ออมทรัพย์มาด้วยดีโดยตลอด มั่นใจว่าช่วงปลายปี 2567 อีบีดีในรอบ 12 เดือนจะกลับมาเกิน 2 หมื่นล้านบาท และทุนกลับมาเป็นบวกได้ โดยการบินไทยจะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้ในปี 2568 พร้อมกับนำหลักทรัพย์กลับเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ได้อีกครั้ง


iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com