

คนเดินเท้าถูกรถชนกว่า6พันคน/ปี “คมนาคม”เร่งปรับถนนแก้จุดเสี่ยง

ผู้จัดการรายวัน360° – “คมนาคม” เผยสถิติกลุ่มคนเดินเท้าถูกรถเฉี่ยวชนปีละกว่า 6,200 คนโดยเสียชีวิตเฉลี่ย 740 คนในพื้นที่กทม.สูงสุด สำนักงานปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อมข้างทางแก้จุดเสี่ยง คึกขาร่วมใจก้าววางแผนระยะยาว

นางจุฑพร เนียมสุข ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังร่วมงานกิจกรรม หยุดสูญเสียชีวิต หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้ ครั้งที่ 7 “คมนาคมขนส่งไทยขับเคลื่อนปลอดภัยทุกการเดินทาง” จัดโดยคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและ ความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่า จากรายงาน GLOBAL

STATUS REPORT ON ROAD SAFETY ปี 2561 ขององค์การอนามัยโลก (WHO) พบว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนสูงสุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และในเอเชีย โดยอยู่ที่ 32.7 คน ต่อประชากร 1 แสนคนเฉลี่ยปี 2557-2564 มีผู้เสียชีวิตประมาณ 17,200 คน

ซึ่งคนเดินเท้าเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุทางถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในหนึ่งปีมีคนเดินเท้าเฉลี่ยปีละ 740 คน ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุถูกรถชน กลุ่มผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นกลุ่มวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-19 ปี และกลุ่มผู้ใหญ่อายุระหว่าง 50-69 ปี ส่วนใหญ่ถูกรถจักรยานยนต์ชน รองลงมาคือรถยนต์และรถบรรทุก

และมีสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร สูงถึง 1 ใน 3 คิดเป็น 34% เมื่อเทียบกับเหตุทั่วประเทศ

โดยถนนในกรุงเทพมหานครมีคนเดินเท้าเสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 250 คนและจากข้อมูลทั่วประเทศคนเดินเท้าเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย 6,267.75 รายต่อปี

กระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญและเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยทางถนน ในการป้องกันและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดจำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ จึงได้สั่งการให้หน่วยงานที่ดูแลทางถนน ดำเนินการด้านความปลอดภัยต่างๆ กับผู้ใช้รถใช้ถนน พิจารณาแก้ไขปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อมข้างทางที่อาจเป็นจุดเสี่ยง

จุดอันตราย ทางแยก ทางโค้ง ให้มีความปลอดภัย รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ

ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร รวกันบริเวณทางโค้งหรือทางลงเขาลาดชัน จัดทำทางข้ามที่ปลอดภัยและก่อสร้างสะพานลอยให้คนเดินข้าม ในบริเวณที่มีความจำเป็น รวมถึงได้มีโครงการสร้างความปลอดภัยในการข้ามถนนในบริเวณพื้นที่หน้าโรงเรียน โดยให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เพิ่มเติมเป็นพิเศษ และในส่วนขอความปลอดภัย บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางราง ทำการสำรวจทางลักผ่านจุดตัดทางรถไฟ และวางมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในจุดตัดต่างๆ อาทิ ป้ายเตือน ไฟกะพริบ

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมมีโครงการความร่วมมือกับรัฐบาลประเทศญี่ปุ่น ผ่านโครงการความช่วยเหลือองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ในโครงการ “The Project on Capacity for Road

Traffic Safety Institutions and Implementation in the Kingdom of Thailand” ซึ่งดำเนินการการศึกษาและวางแผนด้านความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งลดจำนวนผู้สูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนใน 4 ด้าน ดังนี้

1. การพัฒนาและปรับปรุงระบบการจัดการข้อมูลสารสนเทศอุบัติเหตุจราจรทางถนนใหม่ (New-TRAMS) เพื่อให้เกิดความถูกต้องน่าเชื่อถือ 2. การศึกษามาตรการด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนนผ่านการดำเนินกิจกรรมโครงการนำร่องบนทางหลวง/มอเตอร์เวย์ และจัดทำคู่มือ “Best Practice for Road

Safety Manual” 3. การศึกษาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางท้องถนนสำหรับทางหลวงชนบท/ถนนท้องถิ่น ผ่านการดำเนินกิจกรรมโครงการนำร่อง 4. ศึกษาการบริหารจัดการเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับขี่และการดำเนินงาน/การจัดการ ด้านความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์

จากข้อมูลสถิติผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุจราจรพบว่า ปี 2564 มีคนผู้เสียชีวิต 16,957 คน ลดลงจากปี 2563 และปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 17,831 ราย และ 19,904 ราย ตามลำดับ

นายสุรัชย์ เลียงบุญเลิศชัย สมาชิกวุฒิสภา และประธานคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา ได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงคมนาคม ในประเด็นความปลอดภัย 3 ด้าน คือ

1. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยขบ. เช่น กำหนดเนื้อหาของการอบรมการสอบใบอนุญาตขับขี่ และการสื่อสารที่สร้างความปลอดภัยกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ..