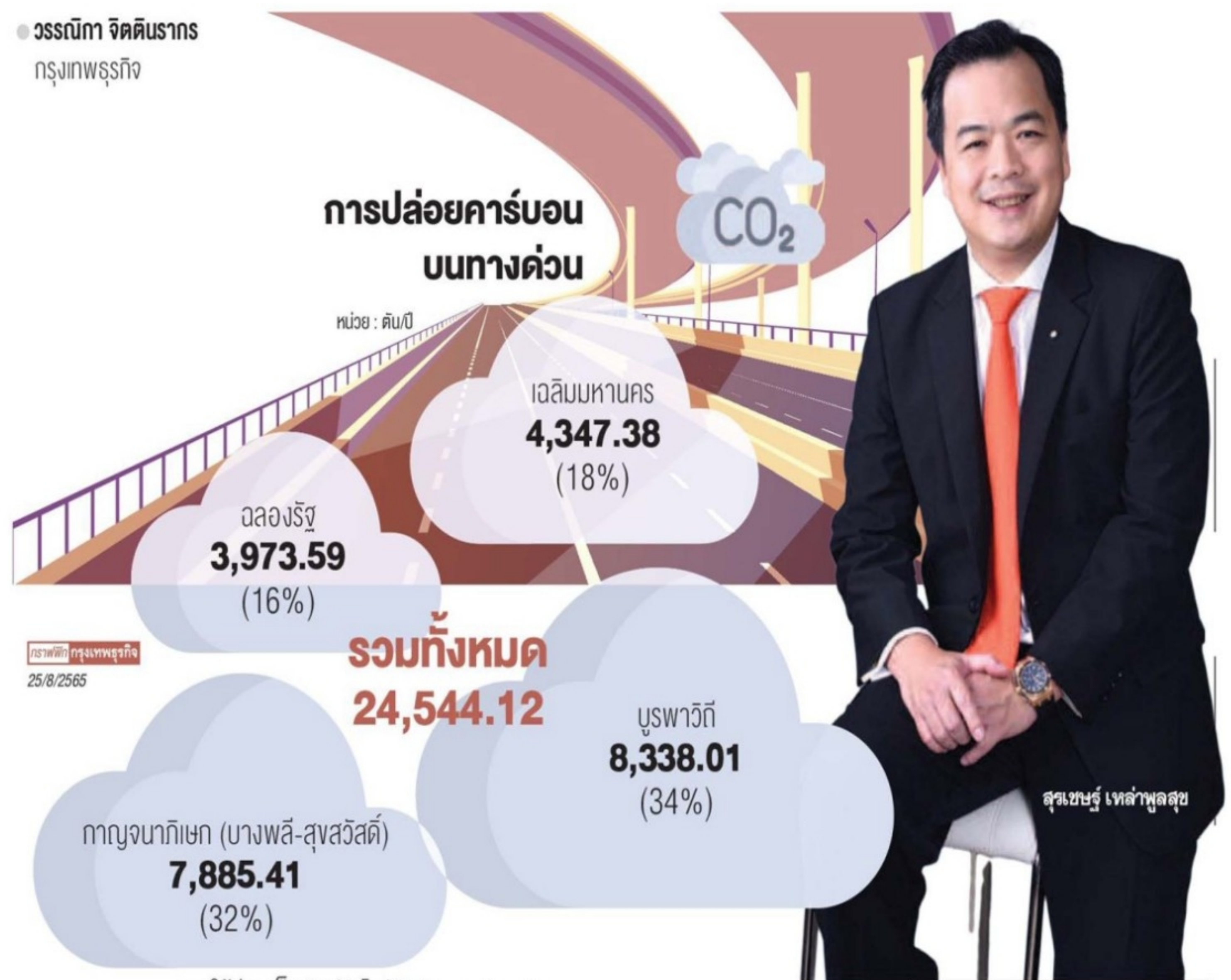


การทางพิเศษฯรुकแผน เร่งลดปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

● วรรณิกา จิตตินรากร
กรุงเทพธุรกิจ



การใช้ช่องเก็บเงินอัตโนมัติ (Easy Pass)

- ศักยภาพ : **42.4% ลดการปล่อยCO2**
- ปริมาณ : **13.88 ตัน/ปี**
- สัดส่วน : **ลดลง 0.06%**
- เปรียบเทียบ : **ลด CO2 6.0% (เทียบช่องทางปกติ)**



แนวทางลด
CO2

➢ เพิ่มช่องทาง
Easy Pass เดิมหน้าแผนลด CO2
ทั้งระบบทางพิเศษ

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากระบบขนส่ง จากการจราจรติดขัด นำไปสู่การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จำนวนมาก อันเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาภาวะโลกร้อนที่ทวีความรุนแรง

“ทางด่วน” ถือเป็นอีกหนึ่งระบบขนส่งทางเลือกที่ประชาชนเลือกใช้เพื่อ