

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ		
	วันที่: พุธที่ 25 สิงหาคม 2565		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11593	หน้า: 5(บนซ้าย)
	Col.Inch: 31.38	Ad Value: 37,656	PRValue (x3): 112,968
	หัวข้อข่าว: บินไทยฟื้น-เร่งขยายพลีต		
	คลิป: ขาว-ดำ		

บินไทยฟื้น-เร่งขยายพลีต

รับพนักงานใหม่600คน-เพิ่มไฟลต์ยุโรป

การบินไทย เผยผู้โดยสารต่างชาติดลกลับมาเท่ากับช่วงก่อนโควิด-19 ระบาด เตรียมเช่าเครื่องเพิ่ม 3 ลำ-รับพนักงานเพิ่ม 600 คน พร้อมกลับมาบิน “ออสเตรเลีย-มิลาน” ปลายปี รองรับการบินฟื้นตัว มั่นใจ 1 ก.ย.เจ้าหน้าที่หอควบคุมแผนฟื้นฟู

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงแนวโน้มผลประกอบการช่วงปลายปี 2565 ว่าคาดว่าไตรมาส 3 ผลการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน ภาษี และค่าเสื่อม (อีบีดา) หลังหักค่าเช่าเครื่องจะมากกว่าไตรมาส 2 ซึ่งมีกำไร 168 ล้านบาท เนื่องจากจะรับรู้รายได้จากการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงจากเดิมที่กำหนดเพดานไว้ที่ 130 ดอลลาร์สหรัฐ เป็น 150 ดอลลาร์สหรัฐ

ส่วนไตรมาส 4 จะเป็นช่วงไฮซีซั่น จำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มมากขึ้นเหมือนกับทุกปี โดยตลาดอินเดียและยุโรปขยายตัวต่อเนื่อง เตรียมแผนที่จะกลับมาทำการบิน เส้นทางกรุงเทพฯ-มิลาน ประเทศอิตาลี และ กรุงเทพฯ-ออสเตรเลีย ประเทศนอร์เวย์ อย่างเร็วปลายปี และอย่างช้าต้นปีหน้า ส่วนตลาดตะวันออกกลางก็เติบโต เตรียมเพิ่มความถี่เส้นทาง กรุงเทพฯ-เจดดาห์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย จาก 4 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ส่วนตลาดญี่ปุ่นยังมีการจำกัดผู้โดยสาร ต้องรอดูว่า

จะมีการผ่อนคลายหรือไม่ รวมทั้งจีนจะเปิดประเทศเมื่อใด ซึ่งล่าสุดจีนอนุมัติให้ไทยบินเข้าได้เริ่มตั้งแต่เดือนก.ย.2565 เป็นต้นไป แต่ยังจำกัดเพียง 15 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ซึ่งถือว่าน้อยมาก

“ขณะนี้ส่วนแบ่งตลาดผู้โดยสารต่างประเทศของการบินไทยที่สนามบินสุวรรณภูมิเริ่มกลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ขณะที่ไทยสโตร์เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 80% ทำให้ขณะนี้บริการภาคพื้นเริ่มขาดแคลนบุคลากร ดังนั้น ภายในปีนี้การบินไทยจะเปิดรับพนักงานเอาต์ซอร์สอีก 600 คน จากปัจจุบันที่มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 14,400 คนเพื่อรองรับการให้บริการที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะพนักงานให้บริการภาคพื้น การโถก และกรูการบิน ซึ่งแผนฟื้นฟูเปิดทางให้รับพนักงานเพิ่มได้ โดยมีเงื่อนไขว่าภายในสิ้นปี 2565 จะต้องมียอดรวมไม่เกิน 15,000 คน ส่วนในปี 2566 ก็สามารถรับพนักงานเพิ่มได้อีกตามความจำเป็น รวมทั้งเตรียมเช่าเครื่องบินเพิ่มอีก 3 ลำ เพื่อรองรับกรณีจีนเปิดประเทศ จากปัจจุบัน 68 ลำ”

นายปิยสวัสดิ์กล่าวว่า วันที่ 1 ก.ย.2565 จะมีการประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่หอควบคุมแผนฟื้นฟูการบินไทยผ่านการพิจารณา มั่นใจว่าจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ในปี 2568 พร้อมกับการนำหลักทรัพย์กลับเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์