

กทท.สร้างจุดพักรถบรรทุก

เมื่อวันที่ 23 ส.ค. นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ลงนามบันทึกข้อตกลงเพื่อบูรณาการข้อมูลสารสนเทศร่วมกันผ่านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และช่วยสนับสนุนการปฏิบัติการจัดการยานพาหนะให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามที่กฎหมายกำหนดระยะเวลา 3 ปี นายเกรียงไกร กล่าวว่า กทท. จะนำข้อมูลจาก ขบ. ไปใช้ประโยชน์ด้านต่างๆ อาทิ ข้อมูลทางทะเบียนยานพาหนะ รายละเอียดตัวรถ โดยเฉพาะน้ำหนักของตัวรถ ซึ่ง กทท. จะนำไปหักเป็นน้ำหนักของสินค้าได้อย่างแม่นยำมากขึ้น ไม่ต้องใช้ดุลพินิจเหมือนในปัจจุบัน อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาจากเดิมพนักงานต้องคีย์ข้อมูลของรถแบบแมนนวล ใช้เวลาประมาณ 3 นาทีต่อกัน จะช่วยลดเวลาในขั้นตอนประตูขาเข้าเขตศุลกากรได้เหลือ 2 นาทีต่อกัน และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดภายในท่าเรือได้ด้วย

นายเกรียงไกร กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าออกท่าเรือแหลมฉบัง 3.5-3.7 แสนคันต่อเดือน ขณะที่ท่าเรือกรุงเทพ มีรถบรรทุกเข้าออกประมาณ 1 แสนคันต่อเดือน ทั้ง 2 ท่าเรือประสบกับปัญหาจราจรติดขัดมาก สาเหตุหลักมาจากรถบรรทุกต้องจอดรอเกาะเกาะเพื่อเข้าไปรับสินค้า ทำให้รถติดนาน 6-10 ชม. กทท. มีแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ 90 ไร่ โดยเปิดให้เอกชนเช่าพื้นที่แบบมีเงื่อนไขทำเป็นจุดพักรถบรรทุกก่อนเข้าเขตศุลกากรภายในท่าเรือแหลมฉบัง และแบ่งผลประโยชน์ให้กับ กทท.อยู่ระหว่างศึกษาโครงการฯ และหารือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ว่าจะให้เช่าโดยไม่ต้องดำเนินการในลักษณะเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ได้หรือไม่ คาดว่าจะได้ข้อสรุปปลายปีนี้ เปิดประมูลปี 66 เบื้องต้นภายในจุดพักรถบรรทุกฯ จะมีทั้งโรงแรม ศูนย์การค้า ห้องนั่ง และปั้มน้ำมัน รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของคนขับรถบรรทุกด้วย.