

เร่งเชื่อม'อีซีพาสพาส-เอ็มโพลว์'

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม รายงานข่าวจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ตามที่ กทพ.เปิดให้ผู้ใช้บริการบัตรอีซี พาส ลงทะเบียนปรับปรุงข้อมูลด้วยตนเองผ่าน แอปพลิเคชัน EXAT Portal หรือเว็บไซต์ กทพ. (www.thaieasypass.com) เพื่อยก ระดับบัตรเป็นอีซีพาส พาส เตรียมพร้อม เข้าสู่ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มี ไมค์กัน (เอ็มโพลว์) ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นมา ปรากฏว่าได้รับความสนใจจาก ผู้ใช้บริการบัตรอีซีพาสจำนวนมากลงทะเบียน ปรับปรุงข้อมูลในระบบทั้งสิ้น 29,441 บัตร (20,533 ราย)

รายงานข่าวแจ้งว่า กทพ.อยู่ระหว่าง ประสานงานกับกรมทางหลวงในการบูรณา การให้การเชื่อมโยงข้อมูลจากฐานข้อมูลของ อีซีพาส พาส ให้เข้าสู่การเป็นสมาชิกของ ระบบเอ็มโพลว์ได้โดยอัตโนมัติ จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการอีซีพาส พาส ที่ จะผ่านช่องทางเอ็มโพลว์สามารถผ่านทางได้ โดยตัดเงินในบัญชีสำรองบัตรโดยไม่ต้องลง ทะเบียนเอ็มโพลว์ใหม่ ทั้งนี้ เพื่อความมั่นคง ปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศของการ ใช้แพลตฟอร์มเดียว (Single Platform) ใน การเชื่อมโยงดังกล่าว จึงจะใช้วิธีการรับส่ง ข้อมูลด้วย Application Program Interface คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายนนี้

รายงานข่าวแจ้งว่า กทพ.ขอเชิญชวนผู้ใช้ บริการบัตรอีซีพาสลงทะเบียนปรับปรุงข้อมูล ในระบบด้วยตนเองเป็นอีซีพาส พาส ผ่าน

แอปพลิเคชัน EXAT Portal หรือเว็บไซต์ ของ กทพ. โดยกรอกรายละเอียด ตรวจสอบหรือแก้ไขข้อมูล ชื่อ-นามสกุล บัตร ประชาชน ที่อยู่ โทรศัพท์มือถือ หมายเลข บัตร โอบียู หรือเลขสมาร์ตการ์ด อีเมล และทะเบียนรถ แล้วเลือกรายการบัตรอีซี พาส เพื่อใช้งานเอ็มโพลว์ กดสมัคร อีซีพาส พาส พร้อมให้ความยินยอมการใช้ข้อมูล ส่วนบุคคล และยืนยันตัวตนด้วยรหัสโอทีพี จากหมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้ จากนั้นระบบจะแจ้งสถานะการสมัครเป็นอีซี พาส พาส เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เมื่อเชื่อมต่อกับระบบเอ็มโพลว์ได้แล้ว กทพ.จะแจ้งผล ไปยังโทรศัพท์มือถือหรืออีเมลที่ลงทะเบียน ไว้ ผู้ใช้บริการสามารถติดต่อสอบถามที่ศูนย์ บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ โทร 1543 (ตลอด 24 ชั่วโมง)

รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจากนี้ ในส่วน ของแผนการเปิดให้บริการระบบเอ็มโพลว์ บนทางพิเศษของ กทพ.ระยะที่ 1 ทางพิเศษ ฉลองรัช ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านจตุโชติ ด้าน สุขุมวิท 5-1 และด้านสุขุมวิท 5-2 กำหนดเปิดให้บริการในปลายปี 2565 ระยะ ที่ 2 A ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก รวม 60 ด้าน กำหนดเปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2567 และระยะที่ 2 B ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพฯ และทางพิเศษอุดรรัถยา รวม 70 ด้าน กำหนดเปิดให้บริการในเดือน กันยายน 2567