

# กทท.จ่อประมูล“จุดพักรถบรรทุก”ท่าเรือแหลมฉบัง MOUกรมขนส่งฯเชื่อมฐานรถบรรทุกลดเวลาตรวจเช็ค

ผู้จัดการรายวัน360° - กทท.-ขบ.เซ็นเอ็มโอยูเชื่อมฐานข้อมูล “รถบรรทุก” เพิ่มประสิทธิภาพ ตรวจสอบรถและสินค้า ลดเวลาเหลือไม่เกิน 2 นาที/คัน แก้วติดและคำนวณน้ำหนักได้แม่นยำ พร้อมเร่งศึกษาพัฒนาพื้นที่ 90 ไร่ ที่แหลมฉบัง จุด “จุดพักรถบรรทุก” พร้อมบริการโรงแรม-ร้านค้า-ปั้มน้ำมัน เล็งเปิดให้เอกชนลงทุนในปี 66

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 2565 กทท. และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงเพื่อบูรณาการข้อมูลสารสนเทศร่วมกันผ่านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และ ช่วยสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการบริหารจัดการยานพาหนะให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามที่กฎหมายกำหนดความร่วมมือครั้งนี้เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพด้านข้อมูลและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง โดยข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้มีผลใช้บังคับเป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน

ซึ่งในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการขนส่งไปใช้ประโยชน์ นั้น กทท. จะนำข้อมูลทั้งข้อมูลทางทะเบียนยานพาหนะ ไปใช้ในการดำเนินการในระบบตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) ที่พัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการพิธีการส่งออกข้ามกับกรมศุลกากร และข้อมูลใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS CODE)

ขณะเดียวกัน กทท. จะจัดส่งข้อมูลด้านการบรรทุกสินค้าให้กับ ขบ. เพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปริมาณการขนส่งสินค้า ประเภทสินค้า นำหนักบรรทุก รถบรรทุกที่เข้าท่าเรือและเข้าใช้งานสถานีขนส่งสินค้า เพื่อไปกำหนดมาตรการการใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ถือเป็นนการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องมีการบูรณาการฐานข้อมูลของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกัน เพื่อประโยชน์ในการ

บริหารราชการแผ่นดินและการให้บริการประชาชน ทั้งนี้ วิธีการรับและส่งข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์จะจัดให้มีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

“ข้อมูลด้านรถบรรทุกจาก ขบ. ทำให้ กทท.ทราบถึงน้ำหนักรถ ซึ่งเมื่อเข้าสู่เขตท่าเรือผ่านเครื่องชั่งน้ำหนักกรรวม จะสามารถคำนวณน้ำหนักสินค้าได้อย่างแม่นยำ นอกจากนี้ ข้อมูลจะเชื่อมโยงกับกรมศุลกากรด้วยจะทำให้การทำงานมีความสะดวก รวดเร็ว แม่นยำและลดเวลาในการตรวจสอบ จากการตรวจเดิมแบบ Manual ซึ่งจะใช้เวลาเฉลี่ย 3 นาที / คัน คาดว่าจะลดลงอย่างน้อย 1 นาที/ คัน ทำให้การบริหารจัดการรถที่เข้าเขตท่าเรือคล่องตัวมีประสิทธิภาพแก้ปัญหาการติดในเขตท่าเรือและมีความปลอดภัย ทั้งตัวรถและสินค้าและมีการเก็บข้อมูลพนักงานขับรถอีกด้วย”นายเกรียงไกรกล่าว

นอกจากนี้ กทท.ยังมีระบบ Truck Queue เพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ปัญหาจราจรในเขตท่าเรือ โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งลงทะเบียนการเข้าใช้บริการ สามารถเลือกช่วงเวลาในการเข้าใช้บริการได้อย่างเหมาะสม ซึ่งปัจจุบันเริ่มใช้งานแล้ว มีรถลงทะเบียนเข้าใช้ที่ท่าเรือแหลมฉบังประมาณ 20,000 คันต่อเดือน จากปริมาณรถทั้งหมดประมาณ 350,000 คัน /เดือน ซึ่งจากความร่วมมือกับ ขบ.จะนำไปต่อยอดกับระบบ Truck Queue ที่จะใช้เต็มรูปแบบในเดือนพ.ย. 2565 นี้ และคาดว่าจะทำให้เจ้าของรถบรรทุกใช้ระบบ Truck Queue เพิ่มมากขึ้น และในอนาคตหากข้อมูลเชื่อมโยงกันทุกภาคส่วน และผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมดลงทะเบียน Truck Queue ทำให้สามารถจัดสรรเวลา หรือ Time Sharing ใช้บริการท่าเรือได้ตลอด 24 ชม.จะช่วยให้การบริหารจราจรทั้งในเขตท่าเรือและรอบนอกเกิดการบูรณาการและคล่องตัว

## เร่งศึกษาพื้นที่แหลมฉบัง 90 ไร่

### ผุดจุดพักรถบรรทุก เล็งเปิดให้เอกชนเช่าพัฒนา

ผู้อำนวยการ กทท. กล่าวว่า ขณะนี้ กทท.อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ การพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขนาด 90 ไร่ บริเวณนอกรั้วศุลกากร เพื่อพัฒนาเป็นจุดพักรถ

สำหรับรถบรรทุก หรือ Track Parking โดยจะมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในพื้นที่ เช่น บริการโรงแรมที่พัก ร้านอาหาร ปั้มน้ำมัน ฯลฯ สำหรับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรับ-ส่งสินค้าจากสายเรือ ซึ่งอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) โดยคาดว่าจะเป็นรูปแบบการให้เอกชนเข้ามาลงทุน ในรูปแบบการเช่าพื้นที่แบบมีเงื่อนไข และแบ่งผลประโยชน์รายได้ให้ กทท. จะสรุปรายละเอียดภายใน 1-2 เดือนนี้ และเสนอขออนุมัติ ภายในปลายปี 2565 จากนั้นจะจัดทำที่ไอราร์ เปิดคัดเลือกเอกชนเข้ามาลงทุนในปี 2566 เป็นการตอบเจตยการทางาน และนำพื้นที่ว่างมาใช้ประโยชน์ อีกทั้งยังช่วยแก้ปัญหาจราจรในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“ต้องเร่งให้มีการพัฒนาอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง สำหรับการดำเนินงานด้านข้อมูลดิจิทัลเพื่อพัฒนาการให้บริการ จึงต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร จึงเร่งสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อพัฒนาโครงข่ายข้อมูลภาครัฐ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลสำเร็จในการพัฒนาองค์กรให้เป็นองค์กรที่สนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันอย่างแท้จริง และการลงนามความร่วมมือครั้งนี้ นับเป็นก้าวแรกของการพัฒนาร่วมกันที่จะก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในอนาคต เพื่อยกระดับท่าเรือสู่ World Class Gateway Port ต่อไป”

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ความร่วมมือนี้จะเป็นการบูรณาการเชื่อมโยงประสานข้อมูลระหว่าง ขบ. กับ กทท. โดย ขบ.จะร่วมมือในการพัฒนาเว็บเซอร์วิสให้ กทท. เชื่อมฐานข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลทะเบียนยานพาหนะตามภารกิจของ กทท. ซึ่ง ขบ.มีข้อมูลจดทะเบียนรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้านขึ้นไปจำนวน 400,000 คันทั่วประเทศ ซึ่ง ขบ.จะมีข้อมูลรายละเอียดตัวรถ ผู้ประกอบการ รวมไปถึงน้ำหนักไม่ว่าจะเป็นหัวลาก หรือนำหนักกรรวม ซึ่ง กทท.สามารถนำข้อมูลพื้นฐานนี้ไปใช้ประโยชน์คือ การคำนวณน้ำหนักสินค้าที่บรรทุกเข้ามาได้โดยหักกับน้ำหนักรถที่มีในฐานข้อมูล ขบ. ซึ่งจะถูกต้องแม่นยำมากขึ้น โดยไม่ต้องใช้คนคำนวณลดการใช้ดุลพินิจ จะเกิดประโยชน์ทั้งในภาคราชการและเป็นการอำนวยความสะดวกการให้บริการประชาชน และผู้ประกอบการที่อยู่ในระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ในท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง และประเทศไทย.