

SAT1ต้อนรับ140ล้านคน



นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวปาฐกถาดตอนหนึ่งในงานสร้างความคุ้นเคยกับ ทอท. (AOT Familiarization) ประจำปีงบประมาณ 65 รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 22 ส.ค. ว่า ทอท. ได้เตรียมพร้อม เพื่อรองรับช่วงเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมการบินหลังโควิด-19 โดยคาดว่าในปี 66 จะฟื้นตัวอย่างมากจนมีผู้กลับมาทำกำไรอีกครั้ง ส่วนปี 67 เชื่อว่า ทอท. จะกลับมาทำกำไรสูงสุดตลอดกาลอีกครั้ง และตัวเลขดังกล่าวจะสูงกว่า 1 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงที่เคยทำกำไรได้สูงสุด 2.6 หมื่นล้านบาท ในปี 62 หากประเทศจีนผ่อนคลายการเดินทาง และสถานการณ์ต่าง ๆ ของโลกกลับสู่สภาวะปกติ

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าในปี 66 ท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่งจะมีตัวเลขผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาที่ราว 2 ใน 3 หรือประมาณ 66% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดโรคระบาดโควิด-19 ซึ่งมีผู้โดยสารปีละ 140 ล้านคน จึงเตรียมเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT1) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมระบบอำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่ผสมผสานความเป็น Digital Airport มากขึ้นตอบสนองพฤติกรรมเดินทางยุคใหม่

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า ในปี 66 จะเป็นยุคเปลี่ยนผ่านของธุรกิจการบิน ทอท. เพื่อวางรากฐานความมั่นคงไปอีกนับทศวรรษ แม้ว่า ทอท. จะแข็งแกร่งในอุตสาหกรรมการบิน แต่จำเป็นต้องพัฒนาเพื่อแข่งขันในตลาดที่ผู้เล่นหน้าใหม่ และผู้ประกอบการรายเก่าที่เข้มแข็งขึ้นหลังยุคโควิด-19 โดยเฉพาะเมกะเทรนด์ของโลกเรื่องเทคโนโลยีอำนวยความสะดวก

ความสะดวกผู้โดยสารด้านการขนส่งทางอากาศ ไม่ว่าจะเป็น แอปพลิเคชัน สนามบิน จุดบริการอัตโนมัติ ไปจนถึงหุ่นยนต์สนามบิน ดังนั้นพนักงาน ทอท. จึงต้องปรับตัวในการทำงานให้เข้าสู่รูปแบบดิจิทัลมากขึ้น เพื่อแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินยุคใหม่ ควบคู่ไปกับหัวใจบริการ พร้อมดูแลผู้โดยสารและประชาชนในฐานะรัฐวิสาหกิจของประเทศไทย.