

สนข.เผย
สายเรือระดับโลก
สนใจลงทุน
แลนด์บริดจ์

อ่านต่อหน้า 12

สนข.เผยสายเรือระดับโลก สนใจลงทุน“แลนด์บริดจ์” คาดสรุปโมเดลธุรกิจเสนอ“คมนาคม”ส.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - สนข.หรือ “สายเรือยักษ์ใหญ่ระดับโลก” สนใจลงทุน “แลนด์บริดจ์” ชุมพร-ระนอง เร่งประมวลข้อมูลรูปแบบลงทุน และโมเดลธุรกิจ คาดสรุปเบื้องต้น เสนอ “ศักดิ์สยาม” ใน ส.ค.นี้ พร้อมโรดโชว์นักลงทุนทั่วโลก

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง) ว่าการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน(Business Development Model) คาดว่าจะสรุปข้อมูลและรูปแบบเบื้องต้นได้ภายในเดือน ส.ค. 2565 และนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตามแผนงาน

ทั้งนี้ล่าสุด สนข.ได้มีการพูดคุยกับบริษัทผู้ประกอบการสายเดินเรือรายใหญ่ของโลก เช่น Maersk Line, กลุ่มบริษัท CMA จากฝรั่งเศส รวมไปถึงสายเรือของประเทศจีน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และมุมมองของผู้ประกอบการที่ถือเป็นกลุ่มเป้าหมายที่จะเข้ามาลงทุนโครงการแลนด์บริดจ์ “ชุมพร-ระนอง” ซึ่งส่วนใหญ่ได้แสดงความสนใจที่จะเข้ามาลงทุน เนื่องจากเห็นโครงการแลนด์บริดจ์เป็นเส้นทางขนส่ง ที่มีทั้งท่าเรือ

และทางรถไฟที่สำคัญ ที่จะเชื่อมฝั่งตะวันตก ไปยังจีนและกลุ่มตะวันออกเฉียงใต้ได้ โดยรอการศึกษารายละเอียด เพื่อจะสามารถวิเคราะห์ด้านการลงทุนได้

“ขณะนี้การศึกษา ได้นำเสนอผลการคัดเลือกพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือฝั่งอันดามัน จังหวัดระนอง คือ พื้นที่แหลมอ่าวอ่าง และฝั่งอ่าวไทยจังหวัดชุมพร คือ พื้นที่แหลมริ้ว รวมถึงมีการลงพื้นที่ให้ข้อมูลทำความเข้าใจประชาชนมาโดยตลอด ซึ่งประเด็นสำคัญขณะนี้คือรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม ที่จะเกิดประโยชน์กับประเทศและคนไทย ในขณะที่เป็นรูปแบบที่จะจูงใจเอกชนด้วย”

เนื่องจากเป็นโครงการใหญ่ ใช้เงินลงทุนสูง เพราะมีทั้งท่าเรือ รถไฟฟ้าทางคู่ และมอเตอร์เวย์ รวมเป็นแพคเกจเดียวกัน ซึ่งนโยบายต้องการเปิดให้เอกชนลงทุน โดยเป็นเอกชนต่างชาติ ร่วมกับเอกชนไทย จึงต้องรับฟังข้อมูลจากภาคเอกชนว่าต้องการให้รัฐสนับสนุน หรืออำนวยความสะดวกเรื่องใดบ้าง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ จะนำมาประมวลไว้ในผลการศึกษาเพื่อวิเคราะห์โมเดลการพัฒนาการลงทุนที่เหมาะสม

“หลักๆ เอกชนต้องการข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อนำไปศึกษาวิเคราะห์การลงทุน ส่วนการเข้ามาลงทุน และประกอบการในประเทศไทยนั้น เอกชนต่างชาติ ต้องการเรื่องการอำนวยความสะดวก ไม่มีปัญหา

อุปสรรค ซึ่งเบื้องต้นรูปแบบการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จะใช้โมเดลคล้ายๆ พัฒนาพื้นที่ออีศอ”

รายงานข่าวแจ้งว่า ผลการศึกษาเบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินลงทุนในระยะเริ่มต้นประมาณ 400,000 ล้านบาท และเมื่อพัฒนาให้รองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้าน TEUs จะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.08 ล้านล้านบาท

โดย สนข.ว่าจ้างที่ปรึกษา ทำการศึกษาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามัน วงเงินศึกษา 67.8156 ล้านบาทโดยมีระยะเวลาศึกษา 30 เดือน ซึ่งคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2566 โดยในเดือน ส.ค.นี้ จะสรุปในเบื้องต้นนำเสนอฝ่ายนโยบายก่อน

ซึ่งเป็นไปตามข้อสั่งการ รว.คมนาคม เพื่อนำเสนอ Thai Landbridge Model ในเวทีการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ 52 (APEC Transportation Working Group : TPTWG 52) พร้อมเตรียม Road Show ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อดึงดูดความสนใจของนักลงทุนทั่วโลก รวมถึงการประชุมสัมพันธเชิงรุกทั้งในระดับพื้นที่โครงการ และการประชุมสัมพันธไปสู่ นักลงทุนต่างประเทศในช่องทางต่างๆ.