

บินสุราษฎร์&อุบลสะดวงไปอีก

● ปีใหม่ศูนย์ขนส่งเสร็จ



รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า กำลังเร่งโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร และปรับปรุงลานจอดรถยนต์ภายในท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ต้องการให้เชื่อมต่อการเดินทางจากทางอากาศไปทางบกแบบไร้รอยต่อ อาทิ รถโดยสารสาธารณะ และรถแท็กซี่ เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนที่มาใช้บริการท่าอากาศยานของ ทย. โดยเฉพาะการเดินทางเข้าสู่ตัวเมือง และแหล่งท่องเที่ยว



เที่ยวต่าง ๆ อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองด้วย

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ศูนย์ขนส่งผู้โดยสารฯ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงินก่อสร้างประมาณ 107 ล้านบาท ขณะที่ทำอากาศยานอุบลราชธานี วงเงิน 86 ล้านบาท รวม 2 แห่ง ประมาณ 193 ล้านบาท ทย. ได้เริ่มนำร่อง 2 แห่งนี้ก่อน จากนั้นมีแผนก่อสร้างในท่าอากาศยานแห่งอื่น ๆ ของ ทย. ต่อไปในส่วนของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีความคืบหน้าการก่อสร้าง 80.07% เร็วกว่าแผน 0.07% จะแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 66 ขณะที่ท่าอากาศยาน

อุบลราชธานี คืบหน้า 51.93% ถ้าช้ากว่าแผน 1.33% จะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 65 คาดว่าทั้ง 2 แห่งจะเปิดบริการได้ช่วงต้นปี 66

ศูนย์ขนส่งผู้โดยสารทั้ง 2 ท่าอากาศยาน มีขนาดของงานที่แตกต่างกัน และระยะเวลาตามสัญญาไม่เท่ากัน ทำให้กรอบเวลาการทำงานไม่เหมือนกัน งานจึงแล้วเสร็จไม่พร้อมกัน เบื้องต้นการก่อสร้างศูนย์ขนส่งฯ นั้น จะตั้งอยู่ใกล้กับอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นอาคาร 2 ชั้น มีทางเดินเชื่อมต่อระหว่างอาคารที่พักผู้โดยสาร และศูนย์ขนส่งฯ ผู้โดยสารเดินไปใช้บริการได้ ไม่ต้องตากแดดตากฝน เพราะมีหลังคาปกคลุมตลอดทาง ชั้นแรกจะเป็นโถงผู้โดยสารที่ใช้พักคอย และซื้อตั๋วโดยสาร หรือติดต่อขอรับบริการรถสาธารณะต่าง ๆ อาทิ รถ บขส. รถแท็กซี่มอเตอร์ รถทัวร์ รถโดยสาร รถเช่าจ้างเอง และรถเช่าพร้อมคนขับ (ลีมูซีน) ส่วนชั้นสองจัดเป็นศูนย์อาหาร.