

'ทีจี'เสริมทัพปรับเพิ่มฝูงบิน หนุนแผนฟื้นฟู-รับไฮซีซั่น

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย”ขยายฝูงบินรับฟื้นฟูกิจการ จ่อขายอากาศยานปลดระวางเพิ่ม 23 ลำ ล่าสุดขง“ศักดิ์สยาม” ลงนามอนุมัติล็อตแรก 5 ลำ พร้อมเสนอขอเช่าแอร์บัส 350-900 เสริมทัพไฮซีซั่นท่องเที่ยว ม.ค.นี้

หลังจากที่ไทยเปิดประเทศพร้อมกับอีกหลายประเทศทั่วโลกทำให้เกิดการเดินทางอย่างคึกคัก ทำให้สิ่งที่อุตสาหกรรมการบินกำลังเผชิญคือดีมานด์ที่เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดการเตรียมความพร้อมทั้งคนและเครื่องบินจึงเป็นสิ่งจำเป็น ซึ่งรวมถึง “การบินไทย” ที่มีพันธะว่าด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและการปรับองค์ประกอบขององค์กรเพื่อรับโอกาสจากการฟื้นตัวนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงฯ ได้ทราบถึงการขอแจ้งโอน (จำหน่าย) เครื่องบินของบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) แต่ยังคงอยู่ในขั้นตอนที่ปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาในรายละเอียด ก่อนจะเสนอมาเพื่อพิจารณาและลงนามอนุมัติ ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนในเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการบินพลเรือนที่กำหนดให้ผู้ได้รับ

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ทัก

ใบอนุญาตต้องไม่โอน จำนำ ให้เช่า หรือให้ยืมอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ขณะนี้การบินไทยได้เสนอขออนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถึงการขายสินทรัพย์ประเภทอากาศยานที่ปลดระวางแล้ว โดย

ขออนุมัติขายจำนวน 5 ลำ ซึ่งการบินไทยอยู่ระหว่างรอผลการอนุมัติ โดยมีเป้าหมายจำหน่ายอากาศยานเพื่อเพิ่มกระแสเงินสดในการดำเนินธุรกิจ

สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการในขณะนี้การบินไทยมีแผนจำหน่ายอากาศยานที่ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติการบินของการบินไทยรวมจำนวน 34 ลำ โดยก่อนหน้านี้ได้รับการอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้โอน (จำหน่าย) จำนวน 11 ลำ เป็นอากาศยานแบบโบอิง 737-400 ส่งผลให้ขณะนี้เหลืออากาศยานรอจำหน่ายอีก 23 ลำ

รอขายเครื่อง 18 ลำตามแผนฟื้นฟู

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันการบินไทยได้ยื่นขออนุญาตโอน (จำหน่าย) อากาศยานแบบแอร์บัส 340-500 จำนวน 1 ลำ และแบบแอร์บัส 340-600 จำนวน 4 ลำ โดยยื่นขออนุมัติต่อ กพท. เมื่อวันที่ 9 มิ.ย.2565 และตามกระบวนการที่กำหนดเป็นไปตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการบินพลเรือน การขอจำหน่ายเปลี่ยนแปลงอากาศยานในฝูงบินนั้น จำเป็นต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงคาดว่ากระบวนการขออนุมัติจำหน่ายอากาศยานน่าจะอยู่ในกระบวนการดังกล่าว

นอกจากนี้ การบินไทยยังมีอากาศยานที่อยู่ระหว่างรอการจำหน่ายจำนวน 18 ลำ ซึ่งจะทยอยขายอย่างต่อเนื่องตามแผนฟื้นฟูที่กำหนดไว้ อีกทั้งจะมีการนำอากาศยานที่อยู่ในฝูงบินปัจจุบัน กลับมาใช้ในการปฏิบัติการบินจำนวน 5 ลำ โดยมีแผนเริ่มนำมาใช้ในการปฏิบัติการบินตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 เป็นต้นไป ได้แก่ อากาศยานแบบแอร์บัส 330-300 จำนวน 3 ลำ และอากาศยานแบบโบอิง 777-200ER จำนวน 2 ลำ

เสริมทัพรับท่องเที่ยวไฮซีซั่นม.ค.

รายงานข่าว ยังระบุอีกว่า นอกจากการจำหน่ายอากาศยานที่ปลดระวางแล้วการบินไทยยังมีแผนจัดหาอากาศยานใหม่

เพื่อเพิ่มศักยภาพทางการบิน โดยปัจจุบันมีแผนจัดหาอากาศยานแบบแอร์บัส 350-900 จำนวน 2 ลำ ซึ่งได้ลงนามในหนังสือแสดงความสนใจ (Letter of Interest) เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2565 และได้ยื่นคำร้องต่อ กพท. เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุมัติรับอากาศยานเข้าประจำการในฝูงบิน

อย่างไรก็ดี การบินไทยมีกำหนดระยะเวลาลงนามในสัญญาเช่าอากาศยานภายใน 75 วัน นับจากวันที่ลงนามในหนังสือแสดงความสนใจ (Letter of Interest) ซึ่งการบินไทยมีแผนจะนำอากาศยานดังกล่าวมาใช้ทำการบินในช่วงเดือน ม.ค. 2566 เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณผู้โดยสารในช่วงฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) และเชื่อว่าการจัดหาอากาศยานเสริมฝูงบินในครั้งนี้ จะทำให้ประสิทธิภาพทางการบินดีขึ้น สอดคล้องต่อความต้องการของผู้โดยสาร

สำหรับการจัดหาฝูงบินตามแผนฟื้นฟูกิจการที่การบินไทย ได้ยื่นขอแก้ไขเมื่อวันที่ 1 ก.ค.2565 มีแผนจัดหาฝูงบินในปี 2565 จำนวน 8 ลำ แบ่งเป็น อากาศยานแบบโบอิง 777-200ER จำนวน 3 ลำ โดยคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทยได้มีมติให้เช่าดำเนินการตั้งแต่ปี 2562 และอากาศยานที่อยู่ในฝูงบินนำกลับมาใช้ปฏิบัติการบินจำนวน 5 ลำ และในปี 2566 จำนวน 9 ลำ แบ่งเป็น อากาศยานแบบแอร์บัส 350-900 จำนวน 2 ลำ และอากาศยานที่อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาจำนวน 7 ลำ นอกจากนี้การบินไทยยังมีแผนจัดหาฝูงบินในปี 2567 และปี 2568 จำนวน 12 ลำ และ 3 ลำ ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัจจุบันการบินไทยมีอากาศยานใช้งานจำนวน 68 ลำ เป็นเครื่องบินที่มีอายุน้อย มีประสิทธิภาพสูง ประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง ประกอบกับการบินไทยยังสามารถบริหารจัดการชั่วโมงการใช้เครื่องบินโดยเฉลี่ย (Aircraft Utilization) ให้เกิดประสิทธิภาพ