



ทำเทียบเรืออัจฉริยะ
ลดพลังงาน
ลดปล่อยคาร์บอน > 5

ทำเทียบเรืออัจฉริยะ ลดพลังงาน ลดปล่อยคาร์บอน

● ปาริชาติ บุญเอก
qualitylife4444@gmail.com

กรุงเทพธุรกิจ ● ทำเทียบเรือเป็นหนึ่งในภาคธุรกิจที่ต้องใช้พลังงานในการขับเคลื่อน ไม่ว่าจะเป็นการใช้ไฟ การยกตู้สินค้า โดยใช้บันจันหรือกระบวนการขนยกอื่นๆ กระบวนการต่างๆ เหล่านี้ส่งผลให้เกิดการปลดปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ ดังนั้นเทคโนโลยีนวัตกรรมจึงจำเป็นในการนำมาใช้เพื่อลดการใช้พลังงานรูปแบบเดิมๆ สูพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การจะดำเนินธุรกิจทำเทียบเรือไปพร้อมๆ กับป้องกันความเสี่ยงเรื่องความเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สังคม และกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ เป็นสิ่งที่จำเป็นที่ธุรกิจทำเทียบเรือต้องปรับเปลี่ยนเพื่อให้การดำเนินธุรกิจมุ่งสู่ความยั่งยืน อย่างเช่น บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย (HPT) มีเป้าหมายลดการใช้พลังงานดีเซลต่อ TEU ลง 1% ต่อปีจนถึงปี 2566 และบรรลุภารกิจลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลง 11% ภายในปี 2573 ซึ่งในปี 2564 ที่ผ่านมามาลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ลงได้ 2.88%

ปัจจุบันเปิดให้บริการในทำเทียบเรือ A2 A3 C1 C2 D1 ใช้ขบประมาณ 580 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 2 หมื่นล้านบาท พัฒนาทำเทียบเรือชุด D ณ แอ่งจอดเรือที่ 2 (Basin 2) ความยาวหน้าท่าถึง 1,700 เมตร รองรับตู้สินค้าผ่านท่าได้มากถึง 3.5 ล้าน TEU เพื่อเป้าหมายสู่การเป็นท่าเรือสีเขียวและความยั่งยืน โดยใช้บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าควบคุมจากระยะไกล และบันจันยกตู้สินค้าในลานแบบล้อวาง ควบคุมจากระยะไกล ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า อัตราเฉลี่ยการประหยัดพลังงานไฟฟ้าที่ 75% ของการใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั้งหมด

● ใช้ระบบไฟฟ้า 90% ลดก๊าซเรือนกระจก



“อานัติ มัชฌิมา” ประธานบริหารงานทั่วไป บริษัท ฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย เปิดเผยว่า HPT ให้ความสำคัญกับเรื่องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการลดปริมาณขยะทำเทียบเรือชุด D ที่อยู่ระหว่างการพัฒนา ถือว่าเปลี่ยนมาใช้ระบบไฟฟ้าได้กว่า 90% ที่ผ่านมา HPT บริหารจัดการให้เรือสินค้าแต่ละลำจอดที่ท่าเทียบเรือไม่นานเพื่อประหยัดพลังงานรวมถึง “ปกป้องดูแลสิ่งแวดล้อม” ลดมลภาวะทางอากาศ โดยร่วมมือกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และการทำเรือแห่งประเทศไทยเรือทุกลำที่จอดจะต้องดับเครื่องและใช้เพียงเครื่องยนต์เล็กในการจ่ายไฟ