

ขสมก.ลุยหารถEV3.2พันคัน ฟุ่งลือตแรกส.ค.นี้54เส้นทาง

จตุจักร ● ขสมก.เร่งทบทวนแผน
ฟื้นฟูฯ ลุยปรับแผนจัดหารถเมล์
ไฟฟ้า 3.2 พันคัน เล็งชงบอร์ด
พิจารณาภายใน 2 เดือน ก่อน
เสนอคมนาคม-กรม. เผยเอกชน
เตรียมวิ่งรถเมล์ไฟฟ้าเฟสแรก
54 เส้นทาง 150 คัน ส.ค.นี้

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม
อยู่ระหว่างการพิจารณาแผน
จัดหาโดยสารไฟฟ้า (อีวี) จำนวน
3,200 คัน ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) โดยให้เป็นไป
ตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่ให้
ขสมก.มาทบทวนแผนฟื้นฟูกิจ
การฯ (ฉบับปรับปรุงใหม่) อีกครั้ง

ทั้งนี้เนื่องจากแผนเดิมที่
จัดทำไว้ตั้งแต่ปี 2563 มีแผนการ
จัดหาจำนวนประมาณ 2,800
คัน เพื่อทดแทนรถโดยสาร ขสมก.
ที่วิ่งให้บริการอยู่ปัจจุบัน จำนวน
2,800 คัน ใน 109 เส้นทาง
และวิ่งให้บริการช่วยในเส้นทาง
เอกชน 19 เส้นทาง แต่ด้วยขณะ
นี้ รถมีสภาพทรุดโทรม และ
มีอายุการใช้งานค่อนข้างนาน จึง
ได้เสนอขอปรับแผนฯ เพื่อให้
สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

มากที่สุด รวมถึงสอดคล้องกับการ
พัฒนาด้านเทคโนโลยี

“คาดว่า ขสมก.จะสรุป
แผนดังกล่าวเสนอให้คณะกรรมการ
การบริหารกิจการองค์การ (บอร์ด)
ขสมก.พิจารณาได้ภายใน 2 เดือน
นี้ ก่อนจะเสนอไปยังกระทรวง
คมนาคม, คณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลาง, คนร.
และคณะรัฐมนตรี (กรม) เพื่อ
ให้ความเห็นชอบต่อไป โดยใน
ระหว่างรอแผนดังกล่าวแล้ว
เสร็จ ขสมก.จึงมีแผนระยะสั้นใน
การจ้างเหมาบริการเดินรถเมล์
ไฟฟ้าจำนวน 224 คัน วงเงิน
953 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะส่ง
มอบรถได้ในช่วงต้นปี 2566”
นายสรพงศ์กล่าว

สำหรับการจัดหารถเมล์
ไฟฟ้าจำนวน 3,200 คันนั้น ตาม
แผน จะต้องดำเนินการครบภายใน
3 ปี โดยทยอยนำรถเมล์ไฟฟ้า
มาให้บริการผู้โดยสารปีละ 1,000
คัน ซึ่งในเดือน ส.ค.2565 พบว่า
มีผู้ประกอบการเดินรถเอกชนที่ได้
รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถ
จาก ขบ. ครั้งที่ 1 จำนวน 54 เส้นทาง
จะนำรถเมล์ไฟฟ้ามาบรรจ
ในเส้นทางต่างๆ ในพื้นที่ กทม.
และปริมณฑลจำนวน 150 คัน.