

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์		
	วันที่: จันทร์ 15 สิงหาคม 2565		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11583	หน้า: 2(ล่าง)
	Col.Inch: 28.07	Ad Value: 33,684	PRValue (x3): 101,052
	หัวขัข่าว: ควัก200ล.ซ่อมรถดับเพลิงฉาว		
	คลิป: ชาว-ดำ		

ควัก200ล.ซ่อมรถดับเพลิงฉาว

กทม. - นายธีรยุทธ ภูมิศักดิ์ ผอ.สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สปภ.) กรุงเทพมหานคร กล่าวถึงความคืบหน้ากรณีรถดับเพลิงรวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ จากคดีจัดซื้อรถและเรือดับเพลิงที่ยังฝากไว้ที่การบินไทย ซึ่งทางการบินไทยรวมถึงศาลอากรได้ฟ้องเรียกค่าฝากกว่า 10 ปีกับกรุงเทพมหานคร ว่า ในส่วนของคดีความกับบริษัท สไคเอร์ เดมเลอร์ พุก สเต็ล ฟาห์ร์ชอยท์ จำกัด ยังคงอยู่ที่ศาลอุทธรณ์ คดียังไม่สิ้นสุด

ส่วนชุดดับเพลิงและอุปกรณ์ต่างๆ จากการติดตามอุปกรณ์บรรเทาสาธารณภัยที่จัดเก็บที่ท่าเรือกรุงเทพคลองเตย ตั้งแต่ปี 2549 ซึ่งประกอบด้วย ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ ชุดดับเพลิงเคมี เครื่องช่วยหายใจจำนวน 350 ชุด ที่มีอายุการใช้งาน 10-12 ปี เครื่องอัดอากาศ เครื่องช่วยหายใจ จำนวน 5 ชุด ต้องมีการบำรุงรักษาทำความสะอาด และอะไหล่อุปกรณ์อื่นๆ จำนวน 2 ตู้คอนเทนเนอร์ และที่คลังเก็บสินค้าของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นสถานที่เก็บอะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ 3 หีบห่อ นั้น ซึ่งมีอายุการใช้งาน 5 ปี จากการตรวจสอบมีการเสื่อมสภาพและใช้การไม่ได้แล้ว ดังนั้น คณะกรรมการจึงมีมติให้ขาย

ทอดตลาด

สำหรับค่าฝาก ให้ไปฟ้องเพราะกทม.ไม่ได้เป็นคู่สัญญาโดยตรง กทม.เป็นคู่สัญญากับสไคเอร์ กทม.จึงไม่รับของและไม่จ่ายค่าฝากที่ผ่านมา เบื้องต้นค่าฝาก ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม 100 ล้านบาท

ขณะที่เรื่องของคดีความกับบริษัท นามขงค์ เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เนื่องจากรถดับเพลิงและรถกู้ภัยที่จอดอยู่ท่าเรือแหลมฉบัง แยกเป็นรถดับเพลิง 67 คัน รถดับเพลิงบรรทุกน้ำขนาด 1 หมื่นลิตร 72 คัน รวม 139 คัน ซึ่งอยู่ในความดูแลของบริษัทนามขงค์ฯ แต่ตัวแทนบริษัทนามขงค์ฯ ยืนยันคัดค้านยังไม่ให้นำรถออก เนื่องจากบริษัทนามขงค์ฯ ได้ยื่นยื่นค่าเช่าที่จอดรถอยู่ที่ 926 ล้านบาท ซึ่ง กทม.ไม่สามารถจ่ายเงินให้ได้ ดังนั้น กทม.จึงยื่นคำส่งขนารถออกมาใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งต้องรอศาลอุทธรณ์พิพากษาว่าจะนำรถดับเพลิงออกมาใช้ได้หรือไม่ หากศาลอนุญาตตามที่ขอ กทม.จึงจะตั้งคณะกรรมการประเมินราคาซ่อมและเตรียมการนำรถออกมาซ่อมเพื่อใช้ปฏิบัติการในพื้นที่กรุงเทพฯ จากการประเมินเบื้องต้น คาดว่าจะใช้งบประมาณซ่อมแซมไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท