

กรมขนส่ง

3 ศูนย์ขนส่งสินค้าเชื่อมระบบราง



กรมขนส่ง” ทาง
แผนศึกษาศูนย์
ขนส่งสินค้า 3
จังหวัดมุกดาหาร-
สุราษฎร์ธานี-

หนองคาย หนองระบบขนส่งทาง
ราง รองรับไฮสปีดไทย-จีน-ลาว
เผยคืบหน้าศูนย์ขนส่งสินค้า
นครพนม 1.3 พันล้าน ดึงเอกชน
ลงนามร่วมทุนปีนี้ เตรียมเวนคืน
121 ไร่ ลุยตอกเสาเข็มปี 66

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)
เปิดเผยว่า ปัจจุบันกรมฯ มีแผน
แม่บทโครงการศึกษาศูนย์เปลี่ยน
ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าใน
จังหวัดอื่นๆ เพิ่มเติม ทั้งหมด
3 จังหวัด ประกอบด้วย หนองคาย,
สุราษฎร์ธานี, มุกดาหาร เบื้อง
ต้น โครงการศึกษาศูนย์เปลี่ยน
ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า
จังหวัดหนองคาย ทางสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) ให้กรมฯช่วย
พิจารณาโครงการฯ เพราะเป็น
ศูนย์ขนส่งสินค้าที่ใหญ่ที่สุด
โดยกรมฯมีนโยบายมอบหมาย
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการเพื่อ
ดำเนินการเวนคืนที่ดินให้น้อย
ที่สุด เนื่องจากรฟท.มีโครงการ
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายขนส่งสินค้า
บริเวณสถานีนาทา ซึ่งจะเชื่อม



ต่อกับระบบขนส่งสินค้าและ
รองรับโครงการรถไฟความเร็ว
สูงไทย-จีน รวมทั้งโครงการ
รถไฟลาว-จีน ในอนาคต

ขณะที่แผนแม่บทโครง
การศึกษาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูป
แบบการขนส่งสินค้า จังหวัด
สุราษฎร์ธานีและมุกดาหาร
ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
อยู่ระหว่างทบทวนผลศึกษา
รายละเอียดความเหมาะสม
ของโครงการฯใหม่ควบคู่กับ
การศึกษาร่วมลงทุนระหว่าง
ภาครัฐและเอกชน (PPP) เนื่อง

จากผลการศึกษาเดิมเป็นพื้นที่
ที่ยังไม่ตอบโจทย์ในการเชื่อม
ต่อกับระบบขนส่งทางราง ต้อง
ศึกษาเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการฯ
อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงระบบขนส่ง
ทางรางมากที่สุด

ทั้งนี้สาเหตุที่กรมฯ
เลือกศึกษาพื้นที่บริเวณจังหวัด
สุราษฎร์ธานี เนื่องจากเป็น
จังหวัดที่เป็นศูนย์กลางการผลิต
และแหล่งวัตถุดิบในการขนส่ง
สินค้าทางภาคใต้ ซึ่งจากการ
ประเมินถือเป็นแหล่งที่เหมาะสม
ที่สุดและเป็นศูนย์การขนส่ง
ที่ใกล้จังหวัดอื่นๆ ด้วย ส่วน

สาเหตุที่เลือกศึกษาจังหวัด
มุกดาหาร เพราะเป็นจังหวัดที่
เชื่อมต่อกับสะพานเขต ประเทศ
สปป.ลาว และเชื่อมต่อไปประเทศ
เวียดนาม คาดว่าจะเร่งรัดศึกษา
ทั้ง 2 โครงการฯให้แล้วเสร็จ

ภายในปี 2565

ด้านความคืบหน้าโครงการ
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง
สินค้าจังหวัดนครพนม วงเงิน
รวม 1,361 ล้านบาท พื้นที่รวม
121 ไร่ ที่กรมฯได้ออกประกาศ
เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP
Net cross) ขณะนี้ได้จัดทำร่าง
สัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนผู้
ผ่านการยื่นข้อเสนอและสร้าง
สัญญาต่อสำนักงานอัยการสูงสุด
ตรวจสอบแล้วเสร็จ ปัจจุบัน
ทราบว่าทางสำนักงานอัยการ
สูงสุดมีความคิดเห็นให้ปรับ
ข้อมูลเล็กน้อย คาดว่าจะดำเนิน
การให้เรียบร้อยได้เร็วๆ นี้
โดยจะเสนอต่อสำนักงานคณะ
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.) กระทรวงการคลัง หลัง
จากนั้นจะเสนอต่อกระทรวง
คมนาคมและคณะรัฐมนตรี
(ครม.) รับทราบ ภายในเดือน
กันยายนนี้ คาดว่าจะลงนาม
สัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนได้
ภายในปี 2565

สำหรับเอกชนทั้งหมด 6