

ยกคำร้องสีส้มBTS BEMซึ่งเหนือITD

● รฟม.อยู่ระหว่างพิจารณาของ 1 คุณสมบัติ

“ศาลปกครองกลาง” มีคำสั่งยกคำร้อง BTSC ที่ขอให้ระงับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ เหตุการจัดทำประกาศเชิญชวนครั้งนี้เป็นไปตามประกาศกรรมการ PPP และพ.ร.บ.ร่วมทุน ไม่มีลักษณะตัดสิทธิหรือกีดกัน BTSC พาก BEM ซึ่งเหนือ ITD ลอยลำประมูลต่อ ลำสุดรฟม.อยู่ระหว่างพิจารณาของ 1 คุณสมบัติ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่าตามที่ รฟม.ได้ประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ซึ่งเป็นการประกวดราคาครั้งที่ 2 และต่อมาบริษัท

อ่านต่อหน้า 27

ยกคำร้อง

ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลเพิกถอนหรือยกเลิกประกาศเชิญชวนฉบับเดือน พฤษภาคม 2565 และเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) รวมทั้งประกาศกับมติที่เกี่ยวข้องด้วย และขอให้ศาลกำหนดมาตรการคุ้มครองชั่วคราวห้ามการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนการพิพากษา โดยให้ยกคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามที่ BTSC ร้องขอ ซึ่งที่ประชุมใหญ่ตุลาการศาลปกครองกลางได้พิจารณาแล้วมีความเห็นโดยสรุปดังนี้ 1.การรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเพื่อประกอบการจัดทำประกาศเชิญชวนฯ ฉบับ

เดือนพฤษภาคม 2565 เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน พ.ศ. 2563

2.ประกาศเชิญชวนฯ ได้เผยแพร่ตามขั้นตอนเป็นระยะเวลากว่า 60 วันก่อนกำหนดวันเปิดรับซองเอกสารในวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการ PPP เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคัดเลือกเอกชน พ.ศ. 2563

3.ประกาศเชิญชวนฯ ดังกล่าวที่ได้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ให้มีประสบการณ์ก่อสร้างงานโยธาในระดับสูง เป็นไปเพื่อให้ใช้ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญของเอกชน ซึ่งเป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

4.ประกาศเชิญชวนฯ ฉบับเดือนพฤษภาคม 2565 มีเอกชนผู้ซื้อเอกสาร RFP ทั้งไทยและต่างประเทศ รวม 14 ราย ซึ่งเห็นได้ว่ามี

การเปิดกว้างให้เอกชนเข้าร่วมในการคัดเลือกมากขึ้นกว่าประกาศเชิญชวนฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม 2563 (การเปิดประกวดราคาครั้งแรก) ที่มีเอกชนซื้อเอกสาร RFP เพียง 10 ราย

5.การเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ไม่อาจมีเอกชนเพียงรายเดียวที่จะมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน RFP แต่จะต้องมีเอกชนหลายรายร่วมกันเข้ายื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการร่วมลงทุน ประกาศเชิญชวนฯ ดังกล่าว จึงไม่มีลักษณะตัดสิทธิหรือกีดกัน BTSC มีให้เข้าม่ายื่นข้อเสนอ ซึ่ง BTSC สามารถยื่นข้อเสนอได้เช่นเดียวกับเอกชนรายอื่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประกวดราคาสายสีส้มฯ รอบ 2 นี้ รฟม.ได้กำหนดให้เอกชนที่สนใจเข้ายื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคมที่ผ่านมา ซึ่งมีผู้ม่ายื่นข้อเสนอ 2 ราย จากที่เข้าซื้อเอกสาร 14 ราย คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ 2.ITD Group (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ Incheon Transit Corporation จากเกาหลีใต้) จากนั้นในวันที่ 1 สิงหาคม 2565 รฟม.ได้เปิดข้อเสนอของที่ 1 (คุณสมบัติ) และปัจจุบันรฟม.ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจสอบเอกสารของที่ 1 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.ร่วมทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินขั้นตอนต่อไป

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก