

เคาะค่ารถ'สี่เขี้ยว' ส่วนขยาย14-44บ. รฟม.ประมูลสัมต่อ

พระรามเก้า ● เคาะเก็บค่าโดยสารสายสี่เขี้ยวสูงสุดไม่เกิน 59 บาท เริ่มปลาย ก.ย.นี้ ด้าน รฟม.ยี้ม ศาลปกครองกลางยกคำร้อง รฟม.เดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสายสี่สัมบางขุนนนท์-มีนบุรีต่อ

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า ในอีก 2 สัปดาห์จะมีการประกาศเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยวในส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในอัตรา 14-44 บาท รวมถึงส่วนต่อขยายเส้นทางอื่นในอัตราเดียวกัน ซึ่งเป็นอัตราที่เหมาะสม ประกอบกับสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือ TDRI ได้เสนอสูตรคำนวณในการจัดเก็บค่าโดยสารตามมาตรฐานสากล โดยค่าโดยสารอัตราสูงสุดอยู่ที่ 59 บาทตลอดสาย คาดว่าจะเริ่มเก็บค่าโดยสารได้ช่วงปลายเดือน ก.ย.2565

“การจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยวส่วนต่อขยายที่ 2 ถือว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและยุติธรรม เพราะไม่เช่นนั้นต้องใช้เงินภาษีของคนที่ไม่ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าไปช่วยจ่ายให้คนที่ใช้บริการ หากไม่เก็บค่าโดยสาร กทม.จะมีภาระจ่ายค่า

จ้างเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายดังกล่าวกว่า 6,000 ล้านบาทต่อปี” นายชัชชาติกล่าว

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ตามที่ รฟม.ได้ประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสี่สัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ 24 พ.ค.2565 และ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTSC ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลเพิกถอนหรือยกเลิกประกาศเชิญชวนฉบับดังกล่าว และเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) รวมทั้งประกาศกัมมิตที่เกี่ยวข้องด้วย โดยศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนการพิพากษานั้น เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 2565 ยกคำร้อง ขอให้ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามที่ BTSC ร้องขอ

ทั้งนี้ ที่ประชุมใหญ่ตุลาการศาลปกครองกลางได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ประกาศเชิญชวนฯ ดังกล่าวมีการเปิดกว้างให้เอกชนเข้าร่วมในการคัดเลือกมากขึ้น ทำให้เกิดการแข่งขันมากขึ้นกว่าประกาศเชิญชวนฯ ฉบับเดือน ก.ค.2563 ที่มีเอกชนผู้ซื้อเอกสาร RFP เพียง 10 ราย.