

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 10 สิงหาคม 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16222	หน้า: 6(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 11.89	Ad Value: 14,268	PRValue (x3): 42,804
	หัวข้อข่าว: รฟม.แจงรับมือท่วมรถไฟฟ้าใต้ดิน		
			คลิป: ขาว-ดำ

รฟม.แจงรับมือท่วมรถไฟฟ้าใต้ดิน

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุกรณีน้ำท่วมพื้นที่ทางใต้ของกรุงโซล ประเทศเกาหลีใต้ ช่วงค่ำวันที่ 8 สิงหาคมที่ผ่านมา ว่า รฟม.ได้คำนึงถึงการป้องกันปัญหาน้ำท่วมฉับพลันไว้ตั้งแต่การออกแบบโครงการรถไฟฟ้าภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที ถูกออกแบบให้มีความสูงมากกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุดจากสถิติในรอบ 200 ปี นอกจากนี้ ยังจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันน้ำท่วม โดยมีความสูงเพิ่มเติมอีก 1.00 เมตร ซึ่งจะสูงราว 2.50 เมตร จากค่าระดับถนนเฉลี่ยในกรุงเทพฯ ที่พร้อมติดตั้งได้ตลอดเวลา มีการติดตั้งแผ่นป้องกันน้ำท่วม ดังนั้น โอกาสที่น้ำจะรั่วเข้าสถานีมีน้อยมาก และได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำบริเวณทางขึ้น-ลงของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที เพื่อรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินอีกชั้นหนึ่งด้วย นอกจากนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุโมงค์ สถานี และผนังสถานี ในช่วงน้ำหลากทุกวัน ทำให้ช่วงเกิดเหตุ น้ำท่วมใหญ่ในกรุงเทพฯเมื่อปี 2554 รฟม.ได้ใช้ประโยชน์จากการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมดังกล่าว ทำให้โครงการรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที ไม่ได้รับผลกระทบ และยังสามารถให้บริการประชาชนได้ตามปกติ